Gazzetta Ufficiale
DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1896 — Roma — Giovedì 6 Febbraio — Numero 30

DIREZIONE in Via Larga, nel Palazzo Baleani	Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi	AMMINISTRAZIONE in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. 32; semestre L. 17; trimestre L. 9
» a domicilio e nel Regno: » » 36; » » 19; » » 10
Per gli Stati dell'Unione postale: » » 80; » » 41; » » 22
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. 0.25 } per ogni linea o spazio di linea
Altri annunzi . . . . » 0.20 }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta.*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. 10 — nel Regno cent. 15 — arretrato in Roma cent. 20 — nel Regno cent. 30 — all'Estero cent. 35
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionalmente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **XX** *(Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Veduto il Nostro decreto 25 maggio 1895 col quale si autorizzò il Comune di Giffoni Vallepiana ad applicare, in detto anno, la tassa di famiglia col limite massimo di L. 200;

Veduta la deliberazione 30 ottobre 1895 di quel Consiglio comunale, con cui si è stabilito di mantenere il detto massimo nel corrente anno;

Veduta la deliberazione 29 novembre 1895 della giunta provinciale amministrativa di Salerno, che approva quella succitata del Comune di Giffoni Vallepiana;

Udito il parere del Consiglio di Stato, il quale ha opinato che l'autorizzazione da concedersi al Comune sia limitata all'anno 1896;

Sulla proposta del Nostro Ministro delle Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È data facoltà al Comune di Giffoni Vallepiana di mantenere, nel corrente anno, la tassa di famiglia, col limite massimo di lire duecento (L. 200).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 23 gennaio 1896.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* V. CALENDA DI TAVANI.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza del 19 gennaio 1896, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Mortegliano (Udine).*

SIRE,

Con Regio decreto 22 maggio 1892 la frazione Chiasoltis del Comune di Mortegliano veniva da questo distaccata ed aggregata a quello di Pavia d'Udine. Essendosi finalmente dopo lunghe opposizioni e vive proteste del Comune di Mortegliano ordinata l'esecuzione dell'accennato provvedimento, dapprima quindici su venti consiglieri comunali e testè la Giunta del predetto Comune hanno rassegnate le loro dimissioni.

È quindi indispensabile lo scioglimento del Consiglio comunale di Mortegliano e l'invio di un Regio Commissario straordinario il quale, a tempo opportuno, convochi gli elettori per la rinnovazione della civica rappresentanza.

Questi provvedimenti dispone l'unito schema di Regio decreto, che ho l'onore di sottoporre all'Augusta firma della Maestà Vostra.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Mortegliano, in provincia di Udine, è sciolto.

Art. 2.

Il signor Mucelli ragioniere Giovanni è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 19 gennaio 1896.

UMBERTO.

CRISPI.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza del 26 gennaio 1896, sul decreto che proroga i poteri del R. Commissario straordinario di Borgo San Donnino (Parma).*

SIRE,

L'Amministrazione provvisoria del Comune di Borgo San Donnino, affidata dalla M. V. con decreto del 31 ottobre 1895 ad un R. Commissario straordinario, è prossima al suo termine: le condizioni dei partiti però, che gareggiano per ottenere la direzione della cosa pubblica, son tuttora tali che certamente, se si procedesse oggi alle elezioni, la civica rappresentanza riuscirebbe e si troverebbe nelle medesime condizioni della precedente, che si dovette sciogliere. Anche la soluzione delle varie ed importanti questioni finanziarie ed amministrative, causa prima dei dissensi che resero necessari il grave provvedimento adottato, benchè assai ben avviata, richiede ancor qualche tempo per essere raggiunta ed attuata.

Questi motivi appalesano la necessità di una proroga dei poteri del R. Commissario straordinario perchè la sua missione riesca efficace e di duraturo giovamento al Comune di Borgo San Donnino.

Tale provvedimento ho quindi l'onore di proporre a V. M. di approvare, mediante la firma dell'unito schema di R. decreto.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduto il Nostro decreto 31 ottobre 1895 col quale venne sciolto il Consiglio comunale di Borgo San Donnino, in provincia di Parma;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il termine entro il quale dovrebbesi ricostituire il Consiglio comunale di Borgo San Donnino, è prorogato di tre mesi.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 26 gennaio 1896.

UMBERTO.

CRISPI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

La Commissione Superiore metrica e del saggio delle monete e dei metalli preziosi è stata costituita per il biennio 1895-96, nel modo seguente:

Dini cav. prof. Ulisse - Senatore del Regno - Presidente.
Pellati comm. ing. Niccolò.
Corruti comm. prof. Valentino.
Ferraris comm. ing. Galileo.
Tassinari cav. prof. Paolo.
Salvatore-Dino comm. prof. Nicola.
Beltrami comm. prof. Eugenio.

Fanno parte, di diritto, della Commissione stessa, a sensi dell'art. 1 del regolamento per il servizio metrico e del saggio, approvato con R. decreto 7 novembre 1890, n. 7249 il Capo Divisione, dirigente il servizio, sig. comm. Giuseppe Fadiga e l'Ispettore Centrale sig. cav. Antonio Tonelli.

Funge da Segretario della Commissione stessa il Capo della Sezione III - Divisione I.

Disposizioni *fatte nel personale del Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio.*

Con R. decreto del 26 gennaio 1896:

Ottolenghi cav. Samuele, caposezione di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.

Nazari cav. dott. Vittorio, segretario di 1ª classe, promosso capo sezione di 2ª classe.

Nolli cav. bar. Giulio e Boccardo cav. avv. Eugenio, segretari di 2ª classe, promossi alla 1ª classe.

Pagani Giovanni e Aicardi avv. Paolo, segretari di 3ª classe, promossi alla 2ª classe.

Stella dott. Alessandro, vice segretario di 2ª classe, promosso alla 1ª classe.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1894-95 - MESE DI AGOSTO 1895

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Agosto** *1895, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1894.*

Mese di Agosto	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . . Ch.	4444	4393	1210	1083	5654	5476	4208	4208
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	4444	4393	1151	1014	5595	5137	4208	4208
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	4,629,483	4,483,959	305,631	293,048	4,935,114	4,777,007	3,907,423	3,721,232
Bagagli e cani . . . . »	186,821	177,069	8,015	8,039	194,836	185,108	161,122	152,926
Merci a grande velocità . »	568,000	566,063	22,000	25,639	590,000	591,702	558,246	526,155
Merci a piccola veloc. acc. »	265,500	270,878	9,500	10,660	275,000	281,538	390,054	445,698
Merci a piccola velocità . »	4,600,000	4,541,258	170,000	171,033	4,770,000	4,712,291	3,453,208	3,483,0[illegible]
Prodotti fuori traffico . . »	79,948	79,948	3,340	3,340	83,288	83,288	40,332	30,123
TOTALI . . . L.	10,329,752	10,119,175	518,486	511,759	10,848,238	10,630,934	8,510,385	8,359,169
Mesi antecedenti . . . »	9,701,589	9,361,594	435,023	423,456	10.136,612	9,785,050	7,862,409	7,678,140
TOTALI dal 1° luglio al 31 ag. L.	20,031,341	19,480,769	953,509	935,215	20,984,850	20,415,984	16,372,794	16,037,309
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . L.	+ 210,577		+ 6,727		+ 217,304		+ 151,216	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 550,572		+ 18,294		+ 568,866		+ 335,485	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . . L.	2,324	2,303	428	472	1,918	1,941	2,022	1,986
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	4,507	4,434	828	895	3,571	3,755	3,899	3,811
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . L.	+ 21		— 44		— 23		+ 36	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 73		— 67		— 184		+ 79	

Mese di Agosto	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . . Ch.	1394	1296	5602	5504	613	613	480	416	1093	1029
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	1361	1283	5569	5491	613	613	480	416	1093	1029
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	320,630	309,967	4,228,053	4,031,199	376,163	299,480	117,350	80,319	493,513	379,799
Bagagli e cani . . . . »	10,444	9,861	171,566	162,787	8,167	6,819	1,301	786	9,468	7,605
Merci a grande velocità . »	40,029	47,000	598,275	573,155	51,728	43,002	8,170	4,856	59,898	47,858
Merci a piccola veloc.acc. »	28,794	20,209	418,848	465,907	3,891	5,233	2,330	1,317	6,221	6,550
Merci a piccola velocità. »	293,772	277,696	3,746,980	3,760,731	324,994	357,567	38,017	29,832	363,011	387,399
Prodotti fuori traffico . . »	3,300	3,031	43,632	33,154	8,218	1,724	284	121	8,502	1,845
TOTALI . . . L.	696,969	667,764	9,207,354	9,026,933	773,161	713,825	167,452	117,231	940,613	831,056
Mesi antecedenti . . . »	570,480	563,827	8,432,889	8,241,967	662,318	635,478	147,487	102,443	809,805	737,921
TOTALI dal 1° luglio al 31 ag. L.	1,267,449	1,231,591	17,640,243	17,268,900	1,435,479	1,349,303	314,939	219,674	1,750,418	1,568,977
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . L.	+ 29,205		+ 180,421		+ 59,336		+ 50,221		+ 109,557	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 35,858		+ 371,343		+ 86,176		+ 95,265		+ 181,441	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . L.	449	515	1,643	1,640	1,261	1,161	347	281	860	[illegible]
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	931	959	3,167	3,111	2,341	2,201	656	528	1,601	[illegible]
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . L.	— 16		+ 3		+ 97		+ 66		+ 53	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	— 28		+ 23		+ 140		+ 128		+ 77	

Mese di Agosto	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali 1895	Reti principali 1894	Reti secondarie 1895	Reti secondarie 1894	Complessivo 1895	Complessivo 1894	Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche 1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . . Ch.	9265	9214	3084	2795	12349	12039	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	9265	9214	2992	2743	12257	11957	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	8,913,069	8,504,671	743,611	683,334	9,656,680	9,188,005	40,731	44,856
Bagagli e cani . . . . »	356,110	336,814	19,760	18,686	375,870	355,500	1,073	1,185
Merci a grande velocità . »	1,177,974	1,135,220	70,199	77,495	1,248,173	1,212,715	4,607	5,119
Merci a piccola veloc. acc. »	659,445	721,809	40,624	32,186	700,069	753,995	5,999	6,311
Merci a piccola velocità . »	8,378,202	8,301,860	501,789	478,561	8,879,991	8,860,421	35,291	36,881
Prodotti fuori traffico . . »	128,498	111,795	6,924	6,492	135,422	118,287	1,599	934
Totali . . . L.	19,613,298	19,192,169	1,382,907	1,296,754	20,996,205	20,488,923	89,300	95,286
Mesi antecedenti . . . »	18,226,316	17,675,212	1,152,990	1,089,726	19,379,306	18,764,938	85,700	86,657
Totali dal 1° luglio al 31 ag. L.	37,839,614	36,867,381	2,535,897	2,386,480	40,375,511	39,253,861	175,000	181,943
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . L.	+ 421,129		+ 86,153		+ 507,282		— 5,986	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 972,233		+ 149,417		+ 1,121,650		— 6,943	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . L.	2,116	2,082	448	463	1,700	1,706	637	680
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	4,089	4,001	847	870	3,294	3,282	1,250	1,299
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . L.	+ 34		— 15		— 6		— 43	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 88		— 23		+ 12		— 49	

Mese di Agosto	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale 1895	1894	Ferrovie Sarde — Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie 1895	1894	Ferrovie diverse 1895	1894	Totale generale 1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . . Ch.	411	411	594	594	1795	1720	15280	14874
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	411	411	594	594	1795	1715	15197	14817
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	71,877	83,771	33,430	39,427	873,614	838,623	10,676,332	10,194,682
Bagagli e cani . . . . »	2,339	2,924	1,026	1,274	13,274	12,525	393,582	373,408
Merci a grande velocità . »	4,829	5,437	1,453	1,318	37,263	38,698	1,297,325	1,262,287
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	3,666	3,941	709,734	764,247
Merci a piccola velocità . »	54,157	53,397	30,022	26,631	324,856	308,260	9,324,317	9,285,590
Prodotti fuori traffico . . »	1,081	901	1,925	1.771	16,939	17,795	156,966	139,688
Totali . . . L.	134,283	146,430	67,856	70,421	1,270,612	1,218,842	22,558,256	22,019,902
Mesi antecedenti . . . »	145,613	151,671	78,699	81,729	1,194,049	1,123,309	20,838,367	20,208,304
Totali dal 1° luglio al 31 ag. L.	279,896	298,101	146,555	152,150	2,419,661	2,342,151	43,396.623	42,228,206
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . L.	— 12,147		— 2,565		+ 51,770		+ 538,354	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	— 18,205		— 5,595		+ 77,510		+ 1,168,417	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . L.	326	376	114	118	707	708	1,475	1,480
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	681	725	246	256	1,348	1,365	2,862	2,849
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . L.	— 30		— 4		— 1		— 5	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	— 44		— 10		— 17		+ 13	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4100	4,328,583	3,796,420	8,125,003	175,227	168,764	343,901
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	300,900	270,830	571,730	11,594	11,566	23,160
Totale . . .	4444	4,629,483	4,037,250	8,696,733	186,821	180,330	367,151
Rete secondaria	(3) 1210	305,631	229,904	535,535	8,015	6,242	14,257
Totale generale . . .	5654	4,935,114	4,297,154	9,232,268	194,836	186,572	381,408

(1) Comprende le linee.

Torino–Genova	Km.	170
San Pier d'Arena–San Benigno.	»	4
Torino–Milano	»	150
Torino–Susa	»	53
Bussoleno–Confine Francese .	»	49
Alessandria–Arona	»	103
Valenza–Vercelli	»	42
Savona–Acqui–Bra	»	145
Pisa–Genova–Ventimiglia–(Confine francese)	»	331
Mondovì–Carrù	»	14
Trofarello–Chieri	»	9
Rho–Sesto Calende	»	44
Milano–Chiasso (*)	»	26
Milano–Pavia (*)	»	33
Gallarate–Varese	»	19
Sesto Calende–Arona . . .	»	9
Cava d'Alzo–Novara	»	36
Firenze–Empoli–Pisa	»	79
Pisa–Livorno (*)	»	10
Empoli–Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma–Pisa–Colle Salvetti–Livorno	»	351
Cecina–Saline	»	30
Asciano–Montepescali . . .	»	84
Roma–Napoli	»	249
Ciampino–Frascati	»	7
Cancello–Avellino	»	74
Eboli–Metaponto	»	193
Taranto–Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria–Cosenza	»	69
Oleggio–Pino	»	66
Codola–Nocera	»	5
Catanzaro–Marina–Catanzaro – Sala	»	9
Napoli–Eboli	»	80
Torre Annunziata – Castellammare	»	6
Battipaglia–Agropoli	»	30
Bra–Carmagnola	»	21
Voghera–Pavia	»	26
Novara–Romagnano	»	30
Avenza–Carrara	»	5
Vercelli–Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3391
Riporto . .	Km.	3391
Torino–Cuneo		88
Savigliano–Saluzzo	»	15
Reggio Calabria–Scilla . . .	»	23
Napoli Centrale – Scalo marittimo (*) (Porta di Massa).	»	2
Cavallermaggiore–Alessandria.	»	97
Castagnole–Asti–Mortara . .	»	94
Sicignano–Casalbuono . . .	»	65
Spezia–Pontremoli	»	41
Agropoli–Castelnuovo Vallo .	»	21
Scilla–Gioja–Tauro al Petrace.	»	26
Succursale dei Giovi	»	23
Gioja–Tauro al Petrace–Nicotera	»	20
Genova–Ovada–Asti	»	98
Parma–Berceto	»	45
Ciampino–Velletri–Segni . .	»	51
Totale . . .	Km.	4100

(2) Comprende le linee.

Novi–Alessandria–Piacenza . .	Km.	116
Milano–Vigevano	»	39
Torino–Torrepellice	»	54
Acqui–Alessandria	»	34
Mortara–Vigevano	»	13
Chivasso–Ivrea	»	33
Torreberetti–Pavia	»	44
Pontegalera–Fiumicino . . .	»	11
Totale . . .	Km.	344

(3) Comprende le linee.

Reggio–Castrocucco:		
Nicotera–Sant' Eufemia–Marina	Km.	78
Sant'Eufemia–Marina–Praja–Ajeta	»	122
Sicignano–Castrocucco:		
Casalbuono–Lagonegro . .	»	13
Battipaglia–Castrocucco:		
Castelnuovo–Praja–Ajeta .	»	80
Gallarate–Laveno	»	32
Stazione Frascati–Città . . .	»	4
Torre Annunziata–Cancello .	»	31
Castellammare–Gragnano . .	»	5
Airasca–Saluzzo	»	35
Moretta–Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano–Domodossola . . .	»	54
Roccasecca–Avezzano:		
Roccasecca–Sora	»	30
Romagnano–Varallo	»	25
Bricherasio–Barge	»	12
Ivrea–Aosta	»	67
Taranto–Brindisi	»	72
Cajanello–Isernia	»	45
Avellino–Benevento	»	30
Chivasso–Casale	»	45
Cuneo–Ventimiglia:		
Cuneo–Limone	»	32
Cuneo–Mondovì	»	27
Ceva–Ormea	»	37
Lucca–Viareggio	»	22
Aulla–Lucca:		
Lucca–Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere–Avellino:		
Rocchetta S. Venere–Monteverde	»	14
Avellino–Paternopoli . . .	»	27
Campiglia–Marittima–Piombino	»	14
Sparanise–Gaeta	»	60
Velletri–Terracina	»	80
Cuneo–Saluzzo	»	33
Parma–Spezia:		
Berceto–Pontremoli . . .	»	34
Sant'Eufemia–Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia–Marcellinara .	»	25
Totale . . .	Km.	1210

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano–Chiasso, Milano–Rogoredo (compreso nella linea Milano–Piacenza), Pisa–Livorno e Napoli Centrale–Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	523,000	556,000	1,079,000	234,500	295,500	530,000	4,170,000	4,081,000	8,251,000
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	45,000	50,000	95,000	31,000	22,000	53,000	430,000	408,000	838,000
TOTALE . . .	568,000	606,000	1,174,000	265,500	317,500	583,000	4,600,000	4,489,000	9,089,000
Rete secondaria	22,000	18,000	40,000	9,500	8,500	18,000	170,000	171,000	341,000
TOTALE GENERALE . . .	590,000	624,000	1,214,000	275,000	326,000	601,000	4,770,000	4,660,000	9,430,000

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	77,156	40,325	117,481	9,508,466	8,938,009	18,446,475
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	2,792	1,184	3,976	821,286	763,580	1,584,866
TOTALE . . .	79,948	41,509	121,457	10,329,752	9,701,589	20,031,341
Rete secondaria	3,340	1,377	4,717	518,486	435,023	953,509
TOTALE GENERALE . . .	83,288	42,886	126,174	10,848,238	10,136,612	20,984,850

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Agosto	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	134,097	124,446	45,300	43,289	50,420	48,314	20,600	19,923
Bagagli e cani . . . . »	7,469	7,869	1,080	1,080	944	944	562	562
Merci a grande velocità . »	26,950	27,072	6,300	6,304	2,700	2,762	3,500	3,543
Merci a piccola veloc. acc. »	20,230	20,309	5,300	5,330	1,400	1,466	1,200	1,257
Merci a piccola velocità . »	315,000	294,997	43,500	46,409	25,000	21,829	16,100	12,040
Prodotti fuori traffico . . »	574	574	428	428	418	418	843	843
Totale . . . L.	504,320	477,267	101,908	102,840	80,882	75,733	42,805	39,068
Mesi antecedenti . . . »	466,876	475,990	98,203	98,887	67,799	66,935	45,853	46,221
Totali dal 1° luglio al 31 ag. L.	971,196	953,257	200,111	201,727	148,681	142,668	88,658	85,289
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . L.	+ 27,053		— 932		+ 5,149		+ 3,737	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 17,939		— 1,616		+ 6,013		+ 3,369	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . L.	4,347	4,114	2,613	2,636	1,497	1,402	1,258	1,149
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	8,372	8,217	5,131	5,172	2,753	2,642	2,607	2,508
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . L.	+ 233		— 23		+ 95		+ 109	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	+ 155		— 41		+ 111		+ 99	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di Agosto	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto . »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	13,901	13,789	26,000	25,802	9,981	9,734	600	614	300,899	287,911
Bagagli e cani . . . . »	341	341	1,053	1,070	142	142	5	5	11,596	12,013
Merci a grande velocità . »	2,100	2,159	2,300	2,144	1,100	1,100	50	50	45,000	45,134
Merci a piccola veloc. acc. »	1,700	1,701	630	634	510	510	»	»	31,000	31,237
Merci a piccola velocità . »	11,700	11,729	11,200	11,372	6,500	6,511	1,000	1,057	430,000	406,844
Prodotti fuori traffico . . »	262	262	181	181	72	72	14	14	2,792	2,792
Totale . . . L.	30,004	29,981	41,364	41,203	18,335	18,099	1,669	1,740	821,487	785,731
Mesi antecedenti . . . »	28,839	28,990	37,871	37,188	16,682	16,548	1,455	2,230	763,578	772,989
Totali dal 1° luglio al 31 ag. L.	58,843	58,971	79,235	78,391	35,017	34,647	3,124	3,970	1,585,065	1,558,720
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . L.	+ 23		+ 161		+ 236		— 71		+ 35,756	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	— 128		+ 844		+ 370		— 846		+ 26,345	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . L.	2,308	2,306	1,253	1,248	416	411	106	158	2,388	2,284
Dal 1° luglio al 31 agosto . »	4,526	4,536	2,401	2,375	795	787	284	360	4,607	4,531
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . L.	+ 2		+ 5		+ 5		— 52		+ 104	
Dal 1° luglio al 31 agosto . L.	— 10		+ 26		+ 8		— 76		+ 76	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	3,790,844	3,369,687	7,160,531	156,437	159,103	315,516
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	116,579	106,571	223,150	4,685	4,113	8,798
	TOTALE . . .	4,208	3,907,423	3,476,258	7,383,681	161,122	163,222	324,344
Rete secondaria		(3) 1,394	320,630	229,316	549,946	10,444	7,026	17,470
	TOTALE GENERALE . . .	5,602	4,228,053	3,705,574	7,933,627	171,566	170,248	341,814

(1) **Comprende le linee.**

Linea	Km.
Milano–Piacenza (*) . . . . Km.	66
Piacenza–Bologna . . . . »	147
Bologna–Pistoia . . . . . »	99
Firenze–Pistoia–Pisa . . . . »	101
Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia . . . . »	288
Bologna–Padova . . . . . »	123
Mestre–Cormons . . . . . »	145
Udine–Pontebba . . . . . »	69
Treviglio–Cremona . . . . »	65
Treviglio–Rovato . . . . . »	33
Bergamo–Lecco . . . . . . »	33
Milano–Chiasso (*) . . . . »	26
Verona–Peri–Confine Austriaco. »	44
Verona–Mantova (Sant'Antonio). »	36
Dossobuono–Legnago . . . . »	44
Legnago–Rovigo–Adria . . . »	71
Pisa–Livorno (*) . . . . . »	10
Roma–Orte . . . . »	83
Orte–Chiusi–Terontola–Firenze. »	233
Orte–Foligno . . . . . . »	84
Foligno–Falconara . . . . . »	120
Foligno–Terontola . . . . . »	83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). »	2
Bologna–Otranto . . . . . »	847
Castelbolognese–Ravenna . . »	42
Da riportarsi . . Km.	2,894
Riporto . . Km.	2,894
Castellammare Adriatico–Rieti–Terni . . . . »	230
Foggia–Napoli . . . . . . »	198
Cervaro–Candela . . . . . »	30
Bari–Taranto . . . . . . »	115
Termoli–Benevento . . . . »	172
Pavia–Cremona–Brescia . . . »	124
Ferrara–Argenta . . . . . »	34
Roma–Solmona . . . . . . »	172
Faenza–Marradi . . . . . »	35
Firenze–Borgo San Lorenzo . . »	35
TOTALE . . . Km.	4,039

(2) **Comprende le linee.**

Linea	Km.
Cremona–Mantova . . . . . Km.	63
Mantova–Modena . . . . . »	65
Palazzolo–Paratico . . . . »	10
Monza–Calolzio . . . . . . »	31
TOTALE . . . Km.	169

(3) **Comprende le linee.**

Linea	Km.
Belluno–Feltre–Treviso . . . Km.	86
Adria–Chioggia . . . . . . »	31
Macerata–Albacina . . . . »	60
Teramo–Giulianova . . . . »	26
Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo . »	113
Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza:	
Candela–Rocchetta–Melfi . . »	11
Rocchetta–S. Antonio–Rionero »	25
Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle »	141
Zollino–Gallipoli . . . . . »	35
Parma–Brescia–Iseo . . . . »	110
Macerata–Civitanova . . . . »	28
Legnaco–Monselice . . . . »	40
Sondrio–Chiavenna . . . . »	68
Mestre–S. Donà–Portogruaro . »	60
San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno . . . . »	33
Foggia–Manfredonia . . . . »	36
Mantova–Legnago . . . . . »	38
Viterbo–Attigliano . . . . »	40
Foggia–Lucera . . . . . . »	20
Bologna–Verona:	
Bologna S. Felice sul Panaro. »	44
Treviso–Motta . . . . . »	34
Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona:	
Portogruaro–Spilimbergo . . »	39
Lecco–Como . . . . »	37
Ponte San Pietro Seregno . . »	32
Solmona–Isernia:	
Solmona–Canzano . . . . »	26
Borgo San Lorenzo–Marradi . »	32
Lecco–Colico:	
Lecco–Lierna . . . . . . »	16
Lierna–Bellano . . . . . »	9
Bellano–Colico . . . . . »	14
Isernia–Campobasso:	
Bosco Redole–Boiano . . . »	12
S. Arcangelo–Fabriano:	
Fabriano–Pergola . . . . »	32
Barlotta–Spinazzola . . . . »	66
TOTALE . . . Km.	1,394

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	536,863	495,390	1,032,253	374,252	380,201	754,453	3,327,781	3,139,982	6,467,763
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	21,383	21,008	42,391	15,802	15,269	31,071	125,427	121,193	246,620
Totale . . .	558,246	516,398	1,074,644	390,054	395,470	785,524	3,453,208	3,261,175	6,714,383
Rete secondaria	40,029	37,913	77,942	28,794	20,810	49,604	293,772	270,103	563,875
Totale generale . . .	598,275	554,311	1,152,586	418,848	416,280	835,128	3,746,980	3,531,278	7,278,258

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	40,044	49,598	89,642	8,226,221	7,593,967	15,820,188
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	288	288	576	284,164	268,442	552,606
Totale . . .	40,332	49,886	90,218	8,510,385	7,862,409	16,372,794
Rete secondaria	3,300	5,312	8,612	696,969	570,480	1,267,449
Totale generale . . .	43,632	55,198	98,830	9,207,354	8,432,889	17,640,243

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di Agosto	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	26,156	23,348	39,986	34,875	1,517	1,233	48,920	46,199	116,579	105,655
Bagagli e cani . . . . »	802	818	2,150	1,638	24	19	1,709	1,556	4,685	4,031
Merci a grande velocità . . . »	9,576	9,384	7,126	6,910	168	174	4,513	4,790	21,383	21,258
Merci a piccola velocità acceler. »	5,186	4,877	8,202	7,996	4	3	2,411	2,750	15,803	15,626
Merci a piccola velocità . . . »	59,218	54,413	36,801	36,789	4,320	4,276	25,087	24,040	125,426	119,518
Prodotti fuori traffico . . . . »	50	57	151	140	3	3	84	81	288	281
TOTALI . . . L.	100,988	92,897	94,416	88,348	6,036	5,708	82,724	79,416	284,164	266,360
Mesi antecedenti . . . . . »	93,574	84,278	88,777	83,747	5,841	5,626	80,250	69,737	268,442	243,338
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto L.	194,562	177,175	183,193	172,095	11,877	11,334	162,974	149,153	552,606	509,757
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . L.	+ 9,091		+ 6,068		+ 328		+ 3,308		+ 17,795	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	+ 17,387		+ 11,098		+ 543		+ 13,821		+ 42,849	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . . L.	1,602	1,474	1,452	1,359	603	570	2,668	2,561	1,681	1,576
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	3,088	2,812	2,818	2,647	1,187	1,133	5,257	4,811	3,269	3,016
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . L.	+ 128		+ 93		+ 33		+ 107		+ 105	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	+ 276		+ 171		+ 54		+ 446		+ 253	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto
Rete principale .	(1) 613	376,163	99,622	675,785	8,167	6,682	14,849	51,728	44,122	95,850
Rete secondaria .	(2) 480	117,350	101,935	219,285	1,301	1,231	2,532	8,170	8,066	16,176
TOTALE . . .	1093	493,513	401,557	895,070	9,468	7,913	17,381	59,898	51,128	112,026

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda:	
Cerda-Cefalù	» 24
Messina-Patti	» 68
Patti-Capo d'Orlando	» 24
Castelbuono-Cefalù	» 9
Castelbuono-Tusa	» 14
Capo d'Orlando-Zappulla-Tusa	» 50
Valsavoja-Caltagirone	» 67
TOTALE	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 agosto	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 agosto
Rete principale .	3,891	5,144	9,035	324,994	299,175	624,169	8,218	7,573	15,791	773,161	662,318	**1,435,479**
Rete secondaria .	2,330	2,744	5,074	38,017	32,946	70,963	284	625	909	167,452	147,487	**314,939**
TOTALE . . .	6,221	7,888	14,109	363,011	332,121	695,132	8,502	8,198	16,700	940,613	809,805	**1,750,418**

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto. »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	10,842	10,968	30,249	33,888	40,731	44,856
Bagagli e cani . . . . »	223	235	850	950	1,073	1,185
Merci a grande velocità . . . . »	1,063	1,176	3,544	3,943	4,607	5,119
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	106	123	5,893	6,188	5,999	6,311
Merci a piccola velocità . . . . »	17,653	18,676	17,638	18,205	35,291	36,881
Prodotti fuori traffico . . . . »	673	281	226	653	1,599	934
TOTALI . . . . . L.	30,200	31,459	59,100	63,827	89,300	95,286
Mesi antecedenti . . . . »	28,000	28,342	57,700	58,315	85,700	86,657
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto . . . . . L.	58,200	59,801	116,800	122,142	175,000	181,943
Differenze nel 1895.						
Mese di agosto . . . . L.	—	1,259	—	4,727	—	5,986
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . L.	—	1,601	—	5,342	—	6,943
Prodotto chilometrico.						
Del mese di agosto . . . . L.	943	983	547	590	637	680
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . »	1,818	1,868	1,081	1,130	1,250	1,299
Differenze nel 1895.						
Mese di agosto . . . . L.	—	40	—	43	—	43
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . L.	—	50	—	49	—	49

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 agosto. »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	213,017	201,811	23,609	23,539	236,626	225,350
Bagagli e cani . . . . »	3,684	3,333	297	270	3,981	3,603
Merci a grande velocità . . . . »	9,169	8,636	1,578	1,600	10,747	10,236
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	49,326	50,296	23,824	20,853	73,150	71,149
Prodotti fuori traffico . . . . »	2,149	1,455	247	233	2,396	1,688
TOTALI . . . . . L.	277,345	265,531	49,555	46,495	326,900	312,026
Mesi antecedenti . . . . »	242,329	236,019	48,085	42,962	290,414	278,981
TOTALI dal 1° luglio al 31 agosto . . . . . L.	519,674	501,550	97,640	89,457	617,314	591,007
Differenze nel 1895.						
Mese di agosto . . . . L.	+	11,814	+	3,060	+	14,874
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . L.	+	18,124	+	8,183	+	26,307
Prodotto chilometrico.						
Del mese di agosto . . . . L.	2,024	1,938	884	830	1,693	1,616
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . »	3,793	3,660	1,743	1,597	3,198	3,062
Differenze nel 1895.						
Mese di agosto . . . . L.	+	86	+	54	+	77
Dal 1° luglio al 31 agosto . . . . L.	+	133	+	146	+	136

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	42,357	43,739	15,042	14,059	26,989	26,551	3,542	4,091	92,677	75,468
Bagagli e cani . . . . »	424	320	37	41	658	697	99	116	1,636	1,483
Merci a grande velocità . . . »	1,582	1,504	82	85	809	680	306	409	6,841	5,893
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	11	13	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	11,733	10,388	413	396	16,169	12,092	3,041	3,392	42,814	40,814
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,802	3,742	84	92	3,491	3,211	201	104	»	3,222
Totali . . . L.	59,898	59,693	15,658	14,676	48,116	44,231	7,200	8,155	143,968	126,880
Mesi antecedenti . . . . . . »	58,745	58,957	15,178	16,500	43,942	43,130	6,400	6,713	131,387	147,221
Totali dal 1° luglio al 31 agosto. L.	118,643	118,650	30,836	31,176	92,058	87,361	13,600	14,868	275,355	274,101
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	+	205	+	982	+	3,885	—	955	+	17,088
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	—	7	—	340	+	4,697	—	1,268	+	1,254
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . . L.	1,871	1,865	1,304	1,223	1,552	1,426	514	582	765	674
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	3,707	3,707	2,569	2,598	2,969	2,818	971	1,062	1,464	1,458
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	+	6	+	81	+	126	—	68	+	91
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.		»	—	29	+	151	—	91	+	6

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto Ch.	68	68	30	30	74	74	41	41	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	68	68	30	30	74	74	41	41	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,471	17,811	37,597	37,092	11,838	12,868	7,455	8,267	59,786	61,114
Bagagli e cani . . . . »	100	99	1,355	1,232	93	94	153	172	780	780
Merci a grande velocità . . . »	742	700	3,003	2,766	655	619	394	452	1,690	2,100
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	407	459	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	9,787	7,742	30,526	29,616	7,596	5,217	3,535	3,990	5,910	5,295
Prodotti fuori traffico . . . . »	265	193	1,270	2,215	903	310	556	143	»	»
Totali . . . L.	28,365	26,545	73,751	72,921	21,085	19,108	12,500	13,483	68,186	69,289
Mesi antecedenti . . . . . . »	27,120	27,027	63,791	65,083	19,541	16,526	10,600	10,703	50,455	55,458
Totali dal 1° luglio al 31 agosto. L.	55,485	53,572	137,542	138,004	40,626	35,631	23,100	24,186	118,641	124,717
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	+	1,820	+	830	+	1,977	—	983	—	1,103
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	+	1,913	—	462	+	4,412	—	1,086	—	6,106
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . . L.	417	390	2,451	2,430	284	758	284	306	1,082	1,099
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	815	787	4,591	4,600	549	481	525	549	1,883	1,980
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	+	27	+	21	+	26	—	22	—	17
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	+	28	—	9	+	68	—	24	—	97

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto		FERROVIE DIVERSE									
		Ofantino-Margherita di Savoia		Borgamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Monaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	112	137	12,693	12,883	3,071	2,971	2,993	2,962	7,617	8,300
Bagagli e cani	»	»	1	259	215	16	8	37	38	179	187
Merci a grande velocità	»	60	24	802	760	»	17	213	145	»	»
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,712	1,359	12,901	12,484	9	55	313	206	2,235	2,132
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali	L.	1,884	1,521	26,655	26,342	3,096	3,051	3,556	3,351	10,031	10,619
Mesi antecedenti	»	2,608	1,608	27,346	26,381	2,704	2,209	3,562	3,053	7,426	7,162
Totali dal 1° luglio al 31 agosto.	L.	4,492	3,129	54,001	53,173	5,800	5,260	7,118	6,404	17,457	17,781
Differenze nel 1895.											
Mese di agosto	L.	+ 336		+ 313		+ 45		+ 205		— 588	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 1,363		+ 828		+ 540		+ 714		— 324	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	314	253	919	908	1,032	1,017	148	139	385	408
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	748	521	1,862	1,833	1,933	1,753	296	266	671	683
Differenze nel 1895.											
Mese di agosto	L.	+ 61		+ 11		+ 15		+ 9		— 23	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	+ 227		+ 29		+ 180		+ 30		— 12	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto		FERROVIE DIVERSE									
		Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto	Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto	»	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	29,193	29,585	3,496	3,896	1,433	1,309	12,329	14,304	12,430	14,320
Bagagli e cani	»	95	92	13	15	30	34	405	341	261	284
Merci a grande velocità	»	965	857	356	415	141	104	1,095	1,022	731	845
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,179	1,295
Merci a piccola velocità	»	3,402	2,345	8,712	9,041	2,680	1,961	12,111	13,678	4,542	5,137
Prodotti fuori traffico	»	89	117	723	965	229	135	»	»	757	160
Totali	L.	33,744	32,996	13,300	14,332	4,513	3,543	25,940	29,345	19,900	22,041
Mesi antecedenti	»	26,968	29,194	13,800	14,262	3,709	3,724	27,093	26,541	19,800	21,403
Totali dal 1° luglio al 31 agosto.	L.	60,712	62,190	27,100	28,594	8,222	7,267	53,033	55,886	39,700	43,444
Differenze nel 1895.											
Mese di agosto	L.	+ 748		— 1,032		+ 970		— 3,405		— 2,141	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 1,478		— 1,494		+ 955		— 2,853		— 3,744	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di agosto	L.	912	891	554	597	564	442	193	219	265	293
Dal 1° luglio al 31 agosto	»	1,640	1,680	1,129	1,191	1,027	903	395	417	529	579
Differenze nel 1895.											
Mese di agosto	L.	+ 21		— 43		+ 122		— 26		— 28	
Dal 1° luglio al 31 agosto	L.	— 40		— 62		+ 119		— 22		— 50	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,756	6,680	11,580	13,362	686	703	14,815	15,216	439	454
Bagagli e cani . . . . »	137	152	128	157	»	»	262	215	12	19
Merci a grande velocità . . . »	975	1,202	709	805	40	47	310	1,137	10	17
Merci a piccola velocità acceler. »	279	313	922	1,009	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	5,206	5,787	6,375	8,929	120	75	7,392	5,783	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	447	117	686	424	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	12,800	14,251	20,400	24,686	846	825	22,779	22,351	461	490
Mesi antecedenti . . . . . . »	12,900*	13,018	27,200	27,751	782	728	23,588	17,856	558	494
Totali dal 1° luglio al 31 agosto. L.	25,700	27,299	47,600	52,437	1,628	1,553	46,367	40,207	1,019	984
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	— 1,451		— 4,286		+ 21		+ 428		— 29	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	— 1,599		— 4,837		+ 75		+ 6,160		+ 35	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . . L.	457	508	283	342	94	91	334	328	17	18
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	917	974	661	728	180	172	681	591	37	36
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	— 51		— 59		+ 3		+ 6		— 1	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	— 57		— 67		+ 8		+ 90		+ 1	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	337	357	10,772	10,450	4,490	5,244	8,155	9,092	60,408	60,569
Bagagli e cani . . . . »	9	8	170	119	7	21	123	159	77	74
Merci a grande velocità . . . »	»	»	958	807	160	177	624	741	84	118
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	508	436	»	»	302	357	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,183	2,620	11,557	10,371	1,628	1,302	4,120	4,615	605	424
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	348	243	»	»	376	302	119	201
Totali . . . L.	2,529	2,985	24,313	22,426	6,285	6,744	13,700	15,266	61,293	61,386
Mesi antecedenti . . . . . . »	2,387	2,923	22,247	19,453	6,653	6,397	14,000	14,484	41,155	52,571
Totali dal 1° luglio al 31 agosto. L.	4,916	5,908	46,560	41,879	12,938	13,141	27,700	29,750	102,448	113,957
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	— 456		+ 1,887		— 459		— 1,556		— 93	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	— 992		+ 4,681		— 203		— 2,050		— 11,509	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . . L.	316	373	293	273	241	259	311	346	3,064	3,069
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	614	738	567	510	497	505	629	676	5,122	5,697
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	— 57		+ 23		— 18		— 35		— 5	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	— 124		+ 57		— 8		— 47		— 575	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	9,144	10,284	15,000	16,752	1,716	1,667	18,249	16,053	4,476	5,103
Bagagli e cani . . . . »	85	90	30	20	96	94	174	122	360	518
Merci a grande velocità . . . »	161	168	60	112	375	378	357	352	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	19	22	39	37	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,717	2,125	540	672	3,336	3,282	4,732	5,478	891	473
Prodotti fuori traffico . . . . »	49	88	»	»	»	»	148	123	»	»
Totali . . . L.	11,156	12,755	15,630	17,556	5,542	5,443	23,699	22,165	5,727	6,094
Mesi antecedenti . . . . . . »	11,121	12,384	15,630	15,683	4,277	4,029	18,912	17,852	4,451	3,276
Totali dal 1° luglio al 31 agosto. L.	22,277	25,139	31,260	33,239	9,819	9,472	42,611	40,017	10,178	9,370
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . L.	— 1,599		— 1,926		+ 99		+ 1,534		— 367	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	— 2,862		— 1,979		+ 347		+ 2,594		+ 808	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di agosto . . . . . L.	328	375	679	763	791	777	592	554	715	761
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	655	739	1,359	1,445	1,402	1,353	1,065	1,000	1,272	1,172
Differenze nel 1895.										
Mese di agosto . . . . . . »	— 47		— 84		+ 14		+ 38		— 46	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	— 84		— 86		+ 49		+ 65		+ 100	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di Agosto	FERROVIE DIVERSE							
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		**Totale ferrovie diverse**	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 agosto . Ch.	94	94	15	15	75	»	1795	(1) 1720
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 agosto . . . »	94	94	15	10	75	»	1795	1715
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	41,600	37,167	6,223	12,393	23,021	»	873,614	838,623
Bagagli e cani . . . . »	760	800	100	72	113	»	13,274	12,525
Merci a grande velocità . . . »	1,700	1,838	160	166	366	»	38,263	37,698
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	3,666	3,941
Merci a piccola velocità . . . »	16,300	16,415	1,640	420	3,223	»	324,856	308,260
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	16,939	17,795
Totali . . . L.	60,360	56,220	8,123	13,051	26,723	»	1,270,612	1,218,842
Mesi antecedenti . . . . . . »	61,753	48,116	5,265	3,978	23,581	»	1,149,049	1,123,309
Totali dal 1° luglio al 31 agosto. L.	122,113	104,336	13,388	17,029	50,304	»	2,419,661	2,342,151
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . . . L.	+ 4,140		— 4,928		+ 26,723		+ 51,770	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	+ 17,777		— 3,641		+ 50,304		+ 77,510	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di agosto . . . . . L.	642	598	541	870	356	»	707	708
Dal 1° luglio al 31 agosto . . »	1,299	1,109	892	1,702	670	»	1,348	1,365
Differenze nel 1895.								
Mese di agosto . . . . . . L.	+ 44		— 329		»		— 1	
Dal 1° luglio al 31 agosto . . L.	+ 190		— 810		»		— 17	

(1) Compresi chilometri 9, relativi alla linea Lierna-Bellano passata col 1° agosto 1894 a far parte della Rete Complementare Adriatica, però il prodotto chilometrico venne calcolato in ragione di soli chilometri 1711.

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 agosto 1895.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse (Circumetnea)	Giarre-Castiglione	1° luglio	21
Rete Mediterranea	S. Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	31 Id.	122
Rete Adriatica	Barletta-Spinazzola	1° agosto	66
		TOTALE	209

CONCORSI

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

AVVISO DI CONCORSO

È aperto il concorso a 4 posti di vicesegretario di 2ª classe (con lo stipendio annuo di L. 2000) nel Ministero di agricoltura, industria e commercio.

Gli aspiranti devono far pervenire al Ministero di agricoltura, industria e commercio (Divisione I) non più tardi del 29 febbraio 1896, le loro domande (in carta bollata da 1 lira), corredate dei documenti indicati qui appresso:

1. atto di nascita, dal quale risulti che il concorrente, alla data del 29 febbraio 1896, avrà compiuto il 18° e non oltrepassato il 30° anno di età (salvo, per gli scrivani straordinari del Ministero di agricoltura, industria e commercio, il disposto dell'articolo 3 del Regio decreto 14 giugno 1885 n. 3208);

2. certificato di cittadinanza italiana;

3. certificato di soddisfatto obbligo della leva militare, o di inscrizione nella lista di leva, qualora la classe del concorrente non sia stata ancora chiamata;

4. certificato di buona condotta di data non anteriore al 1° dicembre 1895;

5. certificato d'immunità penale di data non anteriore al 1° dicembre 1895;

6. diploma originale di laurea:

a) in giurisprudenza, per il concorso a 3 dei posti suindicati;

b) in agraria, per il concorso all'altro dei quattro posti.

Il concorso è per esami.

Gli esami comprendono queste materie:

a) per il concorso a tre dei posti (al quale non possono essere ammessi che i laureati in giurisprudenza): lettere italiane – storia e geografia – lingua francese – lingua inglese o tedesca –

diritto amministrativo – diritto commerciale – economia politica – statistica;

b) per il concorso all'altro posto (al quale concorso non possono essere ammessi che i laureati in agraria): lettere italiane – storia e geografia – lingua francese – lingua inglese o tedesca – agraria – zoologia – botanica – chimica agraria.

Gli esami si danno sui programmi annessi a questo avviso; essi sono orali per tutte le materie, scritti per le lingue straniere e per due delle materie speciali ad ogni singolo concorso.

Ogni concorrente, nella domanda di ammissione al concorso, deve dichiarare su quale lingua straniera (*inglese o tedesca*), oltre la francese, intende di essere esaminato.

Il diploma di laurea deve essere stato rilasciato da Università o Scuola superiore del Regno; e non sono ammessi titoli equipollenti.

Gli esami si daranno in Roma, nel Ministero di Agricoltura, industria e commercio, incominciando alle ore 9 di martedì 14 aprile 1896.

Roma, 23 gennaio 1896.

Il Ministro
A. BARAZZUOLI.

PROGRAMMI PER GLI ESAMI

Materie comuni per tutti i concorrenti

Lettere italiane.

I secoli della letteratura italiana – Carattere e principali scrittori di ciascuno di essi.

Interpretazione di esempi tolti dalle opere più note dei principali prosatori e poeti.

Storia d'Italia.

PARTE I.

I popoli primitivi – Origine e costituzione di Roma – Periodo dei re.

La repubblica – I primi consoli – Invasione di Porsenna – Guerre contro i Sabini, i Volsci e gli Equi – La dittatura – Sedizioni in Roma.

I tribuni della plebe – Legge agraria – Guerra contro i Veienti.

I decemviri – Le XII tavole – Invasione dei Galli Senoni.

Guerre sannitiche – Guerre contro gli Etruschi e gli Umbri.

Guerra di Taranto – Invasione di Pirro.

Prima guerra punica – Vittoria di C. Duilio alle Lipari – Regolo in Africa – Vittoria di Q. Catullo alle Egadi.

Nuova estensione del dominio romano in Italia – Le colonie di Piacenza e Cremona.

Seconda guerra punica – Annibale – Battaglie del Ticino, della Trebbia, del Trasimeno e di Canne – I Romani nella Spagna – Marcello a Siracusa – Fabio Massimo a Taranto – Scipione in Africa – Battaglia di Zama.

Guerra macedonica.

Terza guerra punica – Distruzione di Cartagine.

Le fazioni interne – I Gracchi.

Guerra giugurtina.

Guerra contro i Teutoni e i Cimbri – Guerra servile – Guerra sociale.

Prima guerra mitridatica – Mario e Silla – Proscrizioni sillane.

Guerra sertoriana – Guerra di Spartaco – Guerra contro i Pirati – Seconda guerra mitridatica.

Congiura di Catilina – Il primo triumvirato – Cesare nelle Gallie e nella Britannia – Cesare e Pompeo – Farsaglia – Morte di Cesare.

Il secondo triumvirato – Fine della repubblica – Augusto imperatore – I suoi successori sino a Nerone – I primi competitori nell'Impero – I Flavi.

Nerva – Traiano – Adriano – Gli Antonini.

Decadenza dell'Impero – Diocleziano – Divisione dell'Impero: i due Augusti e i due Cesari.

Il Cristianesimo – Costantino – I Costantiniani – Teodosio.

Ultima divisione dell'Impero – Invasione e fine dell'Impero d'occidente.

PARTE II.

Regno di Odoacre – Gli Ostrogoti – Teodorico e i suoi successori – I Bizantini – Giustiniano – Belisario – Narsete – Esarcato di Ravenna.

Il Papato – Il monacato occidentale.

Origine di Venezia e principî della sua grandezza.

I Longobardi – Regno di Alboino e de' suoi successori – Contese tra i Papi e i Longobardi – I Franchi – Fine dei Longobardi.

Condizione giuridica ed economica degl'Italiani sotto i Barbari – Il feudalismo.

Carlomagno e il suo impero – Carolingi re d'Italia – Invasione dei Saraceni.

Berengario I e i suoi competitori – Invasione degli Ungheri – Berengario II – I tre Ottoni – Re Arduino – Arrigo II (fine della Casa di Sassonia).

Casa di Savoia; i conti di Moriana; i conti di Savoia – Le città marittime – I Normanni – Conti e duchi di Puglia – Re di Sicilia e di Napoli.

Casa Sveva o Ghibellina – Lotte tra il Papato e l'impero – Riforme della Chiesa – Gregorio VII e Arrigo IV.

I Comuni; loro origine e loro costituzione.

I Comuni e l'Impero – Federico Barbarossa – La lega lombarda – Legnano – Tregua di Venezia – Pace di Costanza – I Guelfi e i Ghibellini; lotte e guerre intestine.

Casa Sveva nel regno di Sicilia e di Napoli – Arrigo VI – Federico II – Innocenzo III – Fine della dominazione sveva.

Le crociate; loro origine, e loro principali vicende ed effetti – L'Italia, e particolarmente Amalfi, Venezia, Genova e Pisa, alle crociate – Ordini militari religiosi.

Gli Angioini nel regno di Sicilia e di Napoli – Carlo I – I Vespri Siciliani – Gli Aragonesi in Sicilia – Pietro I.

Carlo II d'Angiò – Bonifazio VIII – I Papi in Avignone – Stato di Roma e di altre principali città.

Re Roberto d'Angiò – Arrigo VII di Lussemburgo – Cola di Rienzo – Ritorno dei Papi a Roma – Gli Scaligeri – I Carraresi – I Visconti – I Gonzaga – Gli Estensi.

Le compagnie e i condottieri italiani.

Giovanna I di Napoli – Carlo di Durazzo – Firenze e il tumulto de' Ciompi – Genova e Venezia – Guerra di Chioggia e trattati di Torino – I duchi di Savoia.

Scisma d'occidente.

Giovanna II – Fine degli Angioini – Gli Aragonesi a Napoli.

Gli ultimi Visconti – Il conte di Carmagnola – Gli Sforza a Milano – Pace fra gli Stati di Milano e Venezia – Presa di Costantinopoli ed effetti di essa particolarmente sull'Italia.

Cosimo de' Medici – Sisto IV e il nepotismo – La congiura dei Pazzi – Lorenzo il magnifico.

Grandi invenzioni e scoperte nei secoli XIV e XV.

PARTE III.

Stato d'Italia alla fine del secolo XV.

Lodovico il Moro e Carlo VIII – Carlo VIII a Firenze e a Napoli – Battaglia di Fornovo – Gli Spagnuoli a Napoli – I Francesi a Milano – Luigi XII e la Repubblica di [illegible] – Luigi XII e Alessandro VI – I Francesi a Napoli.

Giulio II – La Lega di Cambrai – Guerre che ne seguirono sino al trattato di Noyon.

La riforma religiosa – Guerre tra Francesco I e Carlo V – Pace di Cambrai – Clemente VII e Carlo V – Assedio di Firenze – Alessandro de Medici – Cosimo I – I Farnesi a Parma – Genova e Andrea Doria.

Nuova guerra tra Francia e Spagna – Battaglia di San Quintino – Emanuele Filiberto – Pace di Chateau-Cambrésis.

Stato d'Italia – Preponderanza spagnuola – Le guerre contro i Turchi e la battaglia di Lepanto.

Carlo Emanuele I – Guerra per la successione di Mantova e del Monferrato – Trattato di Ratisbona e di Cherasco.

Nuove guerre tra Francia e Spagna – Vittorio Amedeo I – La guerra civile in Piemonte – Pace de' Pirenei tra Francia e Spagna.

Misera condizione delle provincie italiane soggette a Spagna – Sollevamenti in Sicilia e in Napoli.

Vittorio Amedeo II – Venezia contro i Turchi – Sue conquiste, confermate nella pace di Carlowitz.

Guerra della successione di Spagna — Battaglia di Torino – Pace di Utrecht – Pace di Rastadt.

Guerra di Morea – Pace di Passarowitz.

Il regno di Vittorio Amedeo II in Sicilia – Gli Austriaci a Milano e a Napoli – Guerre di Sardegna e di Sicilia – Vittorio Amedeo II nel regno di Sardegna – Guerra della successione di Polonia – Guerra della successione austriaca.

I Borboni nelle Due Sicilie – Fine della dinastia medicea – Casa di Lorena – Borboni a Parma – Le riforme.

Rivoluzione francese – Invasione dei Francesi in Italia – Guerre di Napoleone Buonaparte – Trattato di Campoformio – Condizioni dell'Italia – Stati vecchi e nuovi – Gli Austro-Russi – Ritorno di Napoleone – Marengo – La Repubblica italiana – Il Regno italico; gli altri Stati italiani; condizione di alcune provincie, e specialmente di Roma, annesse all'Impero francese – Caduta di Napoleone – Trattato di Vienna.

Le restaurazioni e i mutamenti in Italia dopo il trattato di Vienna.

I moti per la libertà e l'indipendenza – Riforme e rivoluzione del 1848 – La guerra di Lombardia – Novara – La difesa di Roma e di Venezia – Le restaurazioni – Il Piemonte – Alleanza franco-piemontese – Le guerre per l'indipendenza e l'unità d'Italia nel 1859 e nel 1860-61 – Regno d'Italia; principali avvenimenti sino alla costituzione della sua sede in Roma.

Geografia.

PARTE I.

Geografia matematica o astronomica.

Posizione della terra – Sua forma e dimensioni – Moti della terra – Punti cardinali.

Circoli meridiani e paralleli; longitudine e latitudine – Eclittica – Tropici – Circoli polari – Zone.

La luna; suoi movimenti e sue fasi – Misura del tempo.

Globi artificiali – Carte geografiche.

PARTE II.

Geografia fisica.

Distribuzione delle acque e delle terre.

Oceano; sua nomenclatura; sue divisioni – Maree – Correnti.

Terre; loro nomenclatura – Idrografia e orografia.

Clima – Temperatura media – Variazioni della temperatura – Venti – Pioggie e altre meteore acquee – I ghiacciai.

Nozioni di geografia botanica e zoologica, particolarmente in attinenza con le piante e gli animali utili all'agricoltura.

PARTE III.

Geografia politica.

Nozioni di etnografia.

Descrizione di un Paese o di uno Stato: Cenno storico – Posizione – Confini – Divisioni – Orografia – Idrografia – Clima – Popolazione – Istituzioni politiche – Città principali – Prodotti naturali e industriali – Commerci – Relazioni particolari con altri Stati e Paesi.

Europa – Suoi Stati – Dell'Italia in particolare.

Asia – Stati principali.

Africa – Stati e popoli principali.

America – Stati principali.

Oceania – Divisioni principali.

Lingua francese.

Lettura e discorso famigliare.

Versione dall'italiano.

Lingua inglese o tedesca.

Lettura.

Versione in italiano.

Materie speciali per i concorrenti laureati in giurisprudenza.

Diritto amministrativo.

Lo Stato e i suoi uffici.

Divisione dei poteri – Potere legislativo.

Potere esecutivo – Organamento generale del potere esecutivo – Il Re, i Ministri, l'Ordine giudiziario, la Forza pubblica, le Amministrazioni governative centrali e provinciali, i Corpi elettivi locali.

Governo centrale – Consiglio dei ministri – Ministeri, loro ordinamento, loro principali attribuzioni – Corte dei conti e suo ufficio costituzionale, amministrativo e contenzioso – Consiglio di Stato e altri corpi consultivi dello Stato (Consiglio superiore dei lavori pubblici, della pubblica istruzione, di sanità, di marina, delle miniere, del commercio e dell'industria, dell'agricoltura ecc.).

Contenzioso amministrativo e conflitti d'attribuzione.

Diritti, doveri e responsabilità di pubblici uffiziali.

Discentramento amministrativo, considerato tanto come delegazione di facoltà del Governo centrale a' suoi uffiziali nelle provincie, quanto come facoltà riconosciute nei corpi elettivi locali.

Azione governativa locale – Prefetture, Intendenze di finanza, altri Uffici (giudiziari, militari, amministrativi, tecnici, finanziari, marittimi) che attuano l'opera dello Stato nei vari luoghi.

Provincia e Comune – Costituzione e attribuzioni del Consiglio provinciale e comunale, della Deputazione provinciale, del Sindaco e della Giunta municipale – Ingerenza governativa nell'amministrazione dei comuni e delle provincie.

Patrimonio dello Stato e principali disposizioni intorno alla sua amministrazione – Legge di contabilità dello Stato – La ragioneria generale e le ragionerie presso i vari Ministeri – Demanio pubblico – Sistema tributario dello Stato e dei Corpi locali – Monopolii esercitati dallo Stato – Principali disposizioni sul debito pubblico.

Principali disposizioni legislative ed istituti che hanno attinenza con l'agricoltura – Bonificamenti, irrigazioni – Incoraggiamenti che lo Stato dà all'agricoltura – Comizi agrari – Scuole agrarie – Caccia e pesca – Boschi – Miniere.

Espropriazione per causa d'utilità pubblica – Principii fondamentali concernenti le opere pubbliche terrestri e marittime (strade, porti, ecc.) ed in modo particolare la costruzione e l'esercizio delle strade ferrate – Poste e telegrafo.

Reggimento delle industrie e dei commerci – Proprietà industriale e letteraria – Tariffe doganali, punti franchi, trattati di commercio – Camera di commercio – Pesi e misure, e saggio, e marchio dei metalli preziosi – Scuole professionali.

Principî della legislazione concernente le Opere pie e la Sanità pubblica.

Diritto commerciale.

Determinazione degli atti di commercio.

Persone commercianti – Divieti ed incapacità di commerciare.

Dei doveri dipendenti dalla qualità di commerciante; e specialmente della tenuta dei libri di commercio.

Dei diritti propri dei commercianti e in particolare della legge e del foro eccezionale.

Agenti intermediari del commercio – Disposizioni speciali che li riguardano.

Istituti ausiliari del commercio (Camere di commercio – Borse – Stanze di compensazione – Magazzini generali – Fiere e mercati – Consolati, ecc.).

Società commerciali – Loro specie e caratteri essenziali – Forma e requisiti dei contratti – Costituzione – Rapporti interni ed esterni – Modi di scioglimento – Liquidazione – Norme speciali circa le Società cooperative – Differenze tra le Società commerciali e le civili – Condizioni sotto le quali le Società estere possono operare nel Regno.

Associazioni in partecipazione e di assicurazione mutua.

La legge degli atti commerciali – Disposizioni comuni alle diverse obbligazioni commerciali, e specialmente dei contratti tra persone lontane, della prova delle obbligazioni, della rinnovazione e rivendicazione di titoli al portatore e del conflitto di leggi od usi di paesi diversi.

Del mutuo commerciale in genere e delle sue differenze dal civile.

La cambiale – Duplice specie di cambiali; loro requisiti essenziali; duplicati e copie; cambiali nulle o false, in tutto o in parte; cambiali smarrite – La girata e i suoi effetti – Guarentigie per la esecuzione dell'obbligazione cambiaria: accettazione ordinaria e straordinaria; regresso per cauzione; avallo; la solidarietà cambiaria – Il pagamento della cambiale, diretto, per regresso giudiziale, o per rivalsa.

L'ordine in derrate e in che diversifica dalla cambiale.

L'assegno bancario o *check*.

Vendita commerciale: come si differenzi dalla civile; sue regole generali.

Dei contratti di borsa, specialmente a termine.

Del riporto: natura ed effetti di questo contratto.

Nozione economica e giuridica del conto corrente – Apertura e tenuta, effetti e liquidazione del conto corrente.

Del mandato commerciale – Sua forma; regole generali; differenze dal mandato civile; institori e rappresentanti; commessi e loro specie.

Della commissione.

Del contratto di trasporto – Forma; regole generali; norme proprie dei trasporti per via ferrata.

Assicurazioni terrestri – Concetto; forma del contratto – Assicurazione contro i danni; sue varie specie – Assicurazioni sulla vita.

Del pegno commerciale in genere, e come diversifichi dal civile.

Del deposito di merci e derrate in magazzini generali – Fedi di deposito; note di pegno; vendita delle cose depositate.

La nave; la sua nazionalità; la proprietà e la comproprietà di essa; i privilegi che vi si riferiscono; il registro marittimo – Diritti ed obblighi dei proprietari ed armatori.

La vendita della nave e le garentie che stanno a carico del venditore – Sequestro, pignoramento e vendita giudiziale della nave.

Convenzioni col capitano; principali diritti ed obblighi che ne conseguono.

Convenzioni coll'equipaggio: loro specie; cause che le sciolgono o le modificano.

Il noleggio e gli avvenimenti che ne mutano gli effetti; la polizza di carico e le sue clausole più usate – Disposizioni speciali circa i trasporti di passeggieri.

Prestiti a cambio marittimo – Forma; specie; limiti e garantie.

L'assicurazione; il suo soggetto; gli obblighi dell'assicurato o dell'assicuratore; sinistri maggiori ed azione di abbandono.

Nozione delle avarie comuni e particolari, in ispecie del getto – Contributo, o regolamento d'avaria.

Degli urti di navi e delle loro conseguenze giuridiche.

Del fallimento – Prescrizioni essenziali circa la cessazione dei pagamenti – Dichiarazione del fallimento e suoi effetti rispetto alla persona, ai beni ed agli atti del fallito, e rispetto ai creditori – Amministrazione del fallimento – Verificazione dei crediti; stato di unione dei creditori; diversa natura dei loro diritti – Liquidazione dell'attivo; rivendicazioni – Ripartizione dell'attivo e chiusura del fallimento – Moratorie – Concordato – Disposizioni speciali ai fallimenti di Società commerciali – Riabilitazione dei falliti – Reati attinenti al fallimento.

Cenni sulla storia del diritto commerciale, specialmente in relazione all'Italia.

Circa le Società commerciali, la cambiale e l'assegno bancario, i contratti di borsa, il contratto di trasporto e i contratti di noleggio e di prestito a cambio marittimo, si darà anche notizia delle disposizioni principali delle più inportanti legislazioni straniere (francese, inglese, germanica, austriaca e belga).

Economia politica.

Principî generali della scienza economica – Cenno sulla sua storia.

Produzione della ricchezza e suoi fattori (natura – lavoro – capitale) – Organismo della produzione e concetto dell' impresa.

Forme della produzione e condizioni del suo progresso – Classificazione delle industrie.

Industrie estrattive – e in particolar modo del governo economico dei boschi, delle miniere, della pesca, della caccia.

Industria agraria – Concetti dei fisiocrati – Grande, media e piccola proprietà – Relazioni economico-giuridiche tra i proprietari delle terre e gli agricoltori.

Industria manifatturiera — Grande e piccola industria – Macchine – Lavoro delle donne e dei fanciulli nelle manifatture – Corporazioni d'arti e mestieri – Monopoli, protezioni governative, libera concorrenza – Privative industriali – Proprietà letteraria.

Industria commerciale in genere – Commercio interno e commercio esterno – Tariffe doganali e trattati di commercio – Bilancia del commercio – Libertà commerciale – Diverse forme di protezione – Sistema coloniale.

Circolazione della ricchezza – Scambio – Valore – Prezzo.

Moneta – Metalli preziosi – Tipo unico e molteplice – Tariffe monetarie – Cambi monetari internazionali.

Credito – Banche e specialmente Banche di emissione – Credito fondiario e credito agrario – Borse – Stanze di compensazione.

Mezzi di comunicazione e di trasporto.

Distribuzione della ricchezza – Proprietà – Rendita – Interesse – Salario – Profitto.

Previdenza e associazione – Casse di risparmio ordinarie e postali – Società cooperative di credito, di consumo, di produzione, ecc. – Società di mutuo soccorso – Assicurazione e diverse sue forme.

Coalizioni – Scioperi.

Popolazione – Emigrazione, sue cause e suoi effetti – Colonie moderne.

Pauperismo – Beneficenza.

Consumo della ricchezza – Consumi privati e pubblici – Lusso.

Il bilancio dello Stato – Le spese pubbliche – Le entrate pubbliche ordinarie o straordinarie (demanio – imposte – tasse – dazi prestiti pubblici).

Statistica.

Concetto della statistica – Oggetto – Limiti – Attinenze con

le altre discipline – Sua importanza scientifica e pratica, specialmente ai giorni nostri e con gli attuali ordinamenti politici.

Del metodo statistico in generale – Il *dato* statistico e suoi caratteri essenziali – Rilevamento indiretto, o puramente induttivo, dei dati – Rilevamento diretto; quali dati siano da raccogliersi, quando, in qual modo o da chi – Cenni sull'ordinamento amministrativo della statistica, specialmente in Italia.

Spoglio ed aggruppamento dei dati – Modi diversi di eseguire gli spogli, loro vantaggi ed inconvenienti rispettivi.

Verificazione dei dati – Critica esterna dei dati – Critica interna, o delle fonti.

Elaborazione dei dati – Dati primitivi, o serie numeriche – Determinazione del valore più probabile dei dati; limiti degli errori – Dati derivati, o valori medi o valori proporzionali.

Comparazione dei dati derivati – Varie maniere di comparazione: da tempo a tempo, da luogo a luogo, ecc. – Cenni sui congressi internazionali di statistica e sulla statistica internazionale comparata.

Determinazione dei risultati – Cause che possono influirvi: come si distinguano e in qual senso agiscano – Leggi statistiche, e loro carattere.

Esposizione dei risultati – Tabelle statistiche – Figurazioni grafiche; loro forme ed importanza.

Statistica del territorio – Esposizione dei principali elementi statistici che vi si riferiscono e rispettiva loro importanza.

Statistica della popolazione – Nozione degli elementi statistici da considerarsi – Popolazione nel suo stato, o modo di essere, a un momento dato, e nel suo movimento, cioè nelle variazioni alle quali va soggetta.

Stato della popolazione – Censimenti e loro metodi – Norme principali seguite nel censimento italiano – Popolazione di fatto o di diritto e rispettiva importanza – Popolazione relativa, cioè in rapporto all'estensione territoriale e suo vario accentramento – Classificazione della popolazione secondo il sesso, lo stato civile e l'età; speciale importanza economica di quest'ultimo elemento – Altre distinzioni importanti, nell'ordine fisico, intellettuale ed economico.

Movimento intrinseco della popolazione – Nascite, matrimoni, morti; principali relazioni e circostanze da considerarsi in questi fatti demografici – Mortalità e vitalità in particolare – Ordine e legge della mortalità – Vita media e vita probabile – Nozioni sulle tavole di mortalità e di sopravvivenza; metodi vari per la loro compilazione e cenni sulle principali loro applicazioni.

Movimento estrinseco della popolazione – Correnti di circolazione all'interno – Emigrazione per e da paesi stranieri, specie diverse di emigrazione.

Registri di popolazione, o anagrafici – Ufficio ed utilità loro; ostacoli che incontra la loro regolare tenuta.

Statistica intellettuale o della cultura – Principali elementi da aversi in considerazione.

Statistica morale – Concetto – Ordine dei fatti onde può ricavarsi – Limiti.

Statistica economica – Materia e partizioni supreme delle statistiche della produzione, della circolazione, della ripartizione e del consumo.

Statistica politica – Suo divisioni principali e materia di esso.

Cenno sulla storia della statistica.

Materie speciali per i concorrenti laureati in agraria.

Agraria.

PARTE I.

Definizione e limiti dell'agraria – La pianta e il terreno – Formazione del terreno, principalmente d'alluvione – L'azione delle correnti riguardata nei tre periodi di corrosione, dejezione, deltazione – Strati del terreno, strato attivo, inerte, sottosuolo, strato impermeabile.

Terreno naturale, agrario, coltivabile, produttivo – Opere occorrenti per queste graduate trasformazioni – Tipo di un terreno perfetto – Fertilità del terreno – Conoscenza del terreno; mezzi e criterî empirici e razionali.

Proprietà fisiche, normali e variabili – Proprietà chimiche – Ricerche sulla vegetazione spontanea – Classificazione dei terreni.

Risanamento dei terreni – Apertura di canali – Uso di macchine idrovore – Apertura di emissari – Colmate di piano – Fognature.

Assottamento della superficie dei terreni – Condotta delle acque in piano e in colle – Colmate di monte – Dissodamenti – Abbruciamento o debbio – Ammendamenti diversi.

Lavoro del terreno, suoi effetti e sue principali maniere – L'efficacia dei lavori considerata rispetto alle condizioni del terreno e della stagione; alla perfezione e all'uso degli strumenti e delle macchine – Ricerche sulla quantità del lavoro.

Irrigazione – Quantità delle acque e diverse maniere di derivarle a vantaggio dell'agricoltura – Assettamento particolare dei terreni; rete dei condotti d'irrigazione e di scolo – Pratica dell'irrigazione – Ruota e orario – Effetti dell'irrigazione – Valore delle acque.

Sovescio – Condizioni della sua buona riuscita – Piante più adatte a tal uopo – Effetti del sovescio.

Concimi; loro principali classificazioni – Rassegna de' più importanti concimi vegetali, animali, minerali e misti – Del letame in particolare – Questioni pratiche sull'uso dei concimi – Tempo e modo della concimazione – Confronto degli effetti di un concime su diverse piante – Azione del terreno sui concimi – Metodo per adattare i concimi alle diverse qualità dei terreni e delle piante.

La pianta e l'atmosfera – Le condizioni della temperatura e della umidità, considerate in attinenza con la prospera riuscita delle piante agrarie – Mezzi e accorgimenti per attenuare i tristi effetti di alcune meteore – I climi e le regioni agrarie – La meteorologia congetturale.

Avvicendamento agrario; sue condizioni tecniche ed economiche – Scelta delle piante; ordine della loro successione – Esempi di avvicendamenti, tolti dall'agricoltura italiana e straniera – Il maggese – La consociazione delle piante.

Propagazione delle piante – Della seminagione in particolare – Scelta e preparazione del seme – Diverse maniere di seminagione e confronto delle medesime – Pratica della seminagione.

PARTE II.

Classificazione agronomica delle piante – Metodo per ben regolare lo studio della coltivazione di ciascuna pianta; 1° Ragguagli botanici; 2° Composizione chimica; 3° Clima; 4° Avvicendamento e consociazione; 5° Terreno; 6° Concimi; 7° Lavori preparatori; 8° Seminagione; 9° Cure successive di coltivazione; 10° Raccolta; 11° Preparazione e conservazione del prodotto; 12° Cagioni nemiche; 13° Usi; 14° Conto di produzione; 15° Considerazioni particolari sull'importanza della pianta.

Piante da foraggio – Classificazione dei prati – Erbai e ferrana – prati artificiali propriamente detti – Erba medica – Lupinella – Trifoglio – Sulla – Prati naturali propriamente detti o simili ai naturali – Prati asciutti – Prati irrigabili – Marcita.

Cereali – Frumento – Mais – Riso – Orzo – Avena – Segale, ecc.

Piante industriali – Da filo: canapa, lino, cotone, ecc. – Aromatiche: tabacco, luppolo – Oleifere: colza e ravizzone, papavero, ricino, ecc. – Tintorie: zafferano, guado, robbia, ecc.

Piante a tuberi e radici alimentari o industriali: Pomi di terra, barbabietola, carota, ecc.

Civaie e ortaggi.

Alberi fruttiferi – Loro classificazione – Principii fondamentali della loro potatura – Forme più importanti.

Coltivazione della vite in filari, frammisti alle comuni piante erbacee – Coltivazione della vite in vigna.

PARTE III.

Produzione agraria; sue forze o suoi elementi naturali o artificiali – Le spese di produzione e il loro giusto rimborso – La specializzazione dei prodotti, riguardata nei suoi principî e nelle presenti condizioni dell'agricoltura italiana – Il lavoro e l'importanza dell'intelligenza direttiva – La divisione del lavoro; se e come possa adattarsi all'agricoltura.

Il capitale – I capitali dell'azienda rurale – I capitali fondiari – Il terreno – I fabbricati – Le piantagioni.

I capitali mobili pel primo impianto dell'azienda – Il bestiame: qualità, numero e maniera economica di governo – Specie e razze principali; scelta e miglioramento – I foraggi e i lettimi – I concimi – Le sementi – Le macchine, gli strumenti, gli attrezzi, i veicoli.

I capitali per l'ordinaria coltivazione – Il prezzo della mano d'opera – Le spese per tasse, amministrazione e vigilanza – Le spese per manutenzione, riparazione e assicurazione di vari capitali.

Proporzioni e attinenze dei diversi capitali tra loro – Esempi desunti dalle note aziende.

La rendita; sua origine, e sue variazioni – I profitti; il salario – Considerazioni particolari sulle varie maniere di somministrare il salario agli operai agricoli.

I sistemi di coltura: loro classificazione e rassegna dei principali – Sistema forestale e pastorale – Sistemi agrari propriamente detti: alterni e continui – Scelta del sistema di coltura – La vecchia e la nuova statica agraria – I sistemi autositico ed eterositico; l'estensivo e l'intensivo – I miglioramenti e il credito – I limiti dell'agricoltura – I periodi agrari, considerati in ordine alla scelta dei sistemi di coltura – Le condizioni particolari del terreno e della produzione – Le spese fisse e variabili – Le condizioni generali – La popolazione, le strade, la ricerca commerciale – L'agricoltura e lo Stato.

Ordinamento del servizio nell'azienda – Scelta delle persone – Operai permanenti e operai temporanei – Ripartizione delle incombenze – Formazione del calendario e dell'orario – Conservazione e vendita dei prodotti.

I registri tecnici e computistici – La formazione dei conti e il modo di tenere i conti in attinenza coi risultamenti economici dell'azienda – Conti analitici – Applicazioni.

Zoologia.

Caratteri dell'organismo animale – Tessuti elementari – Organi e funzioni; loro studio comparativo.

Nutrizione – Apparato digerente – Qualità degli alimenti – Loro trasformazioni; effetti dei succhi gastrico, enterico e pancreatico, e della bile – Assorbimento.

Sangue; sua composizione e suo ufficio – Circolazione; cuore, vene, arterie – Meccanismo della circolazione.

Respirazione e sue diverse maniere – Fenomeni chimici della respirazione.

Calore animale – Sue sorgenti; sue variazioni; sua misura.

Riproduzione – Generazione agamica e sessuale – Partenogenesi – Ermafroditismo – Età e tempo dell'accoppiamento – Uovo e sua fecondazione – Proprietà e caratteri trasmissibili – Ibridi e meticci – Sviluppo dell'embrione.

Secrezioni ed escrezioni considerate dal lato fisiologico e dal lato dell'utilità che da parecchie di esse deriva all'agricoltura e ad altre industrie.

Sistema nervoso – Cervello e sue parti – Midollo spinale – Nervi; loro struttura, loro funzioni e distinzioni principali – Gran simpatico – Sensazioni e organi sensori.

Movimento – Organi e disposizione di essi – Meccanica del movimento – Voce.

Classificazione degli animali e caratteri delle divisioni – Descrizioni dei generi e delle specie dei mammiferi, degli uccelli e degli insetti che hanno maggiore importanza per l'agricoltura.

Distribuzione geografica degli animali – Migrazioni.

Botanica.

Organografia – Radice – Caule – Foglia – Gemma – Fiore – Infiorescenza – Frutto – Seme.

Anatomia – Cellule, vasi – Tessuti corrispondenti e studio di essi negli organi sopra indicati – Metamorfosi principali.

Fisiologia – Funzioni di nutrizione – Alimenti – Assorbimento del suolo – Circolazione – Traspirazione – Assorbimento aereo – Respirazione – Assimilazione – Accrescimento – Escrezioni.

Funzioni di riproduzione – Fecondazione – Ibridismo – Maturazione.

Disseminazione – Germogliazione – Moltiplicazione per gemma – Riproduzione delle crittogame e particolarmente dei funghi.

Tassonomia – Sistema di C. Linneo – Metodo di A. L. De Jussieu – Metodo di A. P. De Candolle.

Descrizione di famiglie, generi e specie di maggiore importanza per l'agricoltura e per la silvicoltura.

Distribuzione geografica delle principali piante agrarie e forestali.

Chimica agraria.

L'atmosfera considerata nei suoi effetti chimici sulla pianta e sul terreno.

Composizione della pianta – Fenomeni chimici del germogliamento, della nutrizione, della maturazione.

Composizione del terreno – Mezzi per determinarla.

Acque potabili e acque d'irrigazione – Saggi corrispondenti – Concimi; loro composizione; saggi corrispondenti – Cautele nella preparazione dei concimi – Concimi artificiali – Azione del terreno sui concimi – Valore dei concimi – Ammendamenti.

Avvicendamento e maggese.

Fermentazioni.

Le principali industrie rurali studiate nella loro dipendenza dalla Chimica – Enotecnia – Oleificio – Caseificio – Macerazione delle piante da filo – Alimentazione del bestiame.

PARTE NON UFFICIALE

R. ACCADEMIA DELLE SCIENZE DI TORINO

CLASSE DI SCIENZE MORALI STORICHE E FILOLOGICHE

Adunanza del 2 febbraio 1896.

Presiede il Presidente dell'Accademia prof. Giuseppe Carle.

Egli annuncia alla Classe la morte del socio corrispondente il senatore Giuseppe Fiorelli ed affida al socio segretario Ermanno Ferrero l'incarico di commemorarlo in una prossima adunanza.

Presenta poi, a nome dell'autore, il prof. Lando Landucci dell'università di Padova la parte Iª del vol. I° dell'opera: *Storia del diritto romano dalle origini fino alla morte di Gustiniano* e brevemente ne discorre.

Il direttore della Classe Gaudenzio Claretta offre un opuscolo: *Le navire de bonheur de l'avocat Bernardi publié par* Léon-G. Pélissier (Toulouse, 1896), di cui l'editore fa omaggio. Brevemente informa la Classe intorno a tale pubblicazione.

Il socio Carlo Cipolla, delegato coi soci Federico Emanuele Bollati di Saint Pierre e Domenico Perrero ad esaminare il lavoro del dott. Luigi Schiaparelli: *Origini del comune di Biella*, presentato per l'inserzione nelle *Memorie* accademiche, legge una relazione conchiudente per la lettura del lavoro.

La Classe approva tale conclusione, e dopo lettura del lavoro, ne approva la stampa.

Il socio Domenico Perrero legge un suo lavoro: *I regali di prodotti nazionali invalsi nella diplomazia piemontese dei secoli XVII e XVIII*, che sarà pubblicato negli *Atti*.

R. ISTITUTO LOMBARDO DI SCIENZE E LETTERE

Adunanza del 30 gennaio 1896

Presidenza del prof. GIUSEPPE COLOMBO, *presidente*

Alle ore 13 incomincia la seduta colla lettura ed approvazione del verbale della precedente adunanza. Il presidente annuncia la morte dei soci corrispondenti: Stefano Bissolati e sen. Giuseppe Fiorelli.

— Il prof. Benedetto Corti del nostro Museo Civico di Storia Naturale, legge un suo lavoro concernente le ricerche micropaleontologiche « sul deposito Villafranchiano di Fossano in Piemonte. » Dette ricerche fanno seguito ad altre già da esso eseguite sopra materiali di vari depositi quaternari lombardi e del Vicentino, e hanno lo scopo precipuo di mettere in sodo come in base al criterio della flora fossile diatomacea, si possano trarre argomenti validi per stabilire la cronologia di una formazione geologica. Il numero delle specie trovate dal prof. B. Corti nelle marne di Fossano, somma a trentadue, e la conclusione tratta circa questo deposito è: la sua affinità evidentissima colle marne e le ligniti torbose villafranchiana di Castelnovate presso Somma Lombardo.

— Il segretario Ferrini legge il sunto d'una nota dei professori Bartoli e Stracciati *Sul calore specifico, a volume costante, degli idrocarburi Cn H2n+2.*

Il calore specifico dei liquidi sotto volume costante, non può determinarsi direttamente, ma può dedursi, mercè una nota formula di Lord Kelvin, quando si riconosca il calore specifico volgare (o a pressione costante), il volume specifico, il coefficiente di dilatazione termico e quello di compressibilità. Sono perciò relativamente pochi, i liquidi poi quali lo si è potuto calcolare; e non lo si conosce affatto per veruna serie omologa completa di composti organici. Gli Autori nei loro precedenti studi sugli idrocarburi Cn H2n+2, avendo determinato con precisione tutti gli elementi che entrano nel calcolo del calore specifico a volume costante, lo hanno voluto calcolare, per tutti gli idrocarburi della serie sopra accennata da quello C4 H10 fino a quello C18 H38 e giungono ai seguenti risultati:

« Mentre il calore specifico a pressione costante è, ad una medesima temperatura, sensibilmente uguale pei varii idrocarburi Cn H2n+2, quello a volume costante va crescendo col crescere del peso molecolare o con la complessità della formula dello idrocarburo, mentre il rapporto C/c dei due calori specifici, a pressione, ed a volume costante, decresce regolarmente col crescere del peso molecolare, o della complessità della formula dello idrocarburo. »

— Il prof. M. E. Bardelli presenta una nota: *sull'uso delle coordinate obliquangole nella meccanica razionale.* In essa l'autore dimostra alcune relazioni di geometria analitica, relative ad assi obliquangoli che di solito non si trovano negli ordinari trattati; le applica a stabilire le formule fondamentali da cui dipende la riduzione di un sistema di forze, di velocità, di giratori ecc., e mette in evidenza le semplici analogie che ci sono tra esse e quelle per assi coordinati ortogonali, comunemente usate nella meccanica razionale.

— Il prof. Contardo Ferrini annuncia la scoperta di un palinsesto ignoto dei *Basilici*, che contiene varie parti perdute di quella importante collezione e la prossima edizione di questa.

Viene presentato dal prof. Schiaparelli per l'inserzione nei *Rendiconti*, il Riassunto delle osservazioni meteorologiche del 1895 compilato dall'ing. Edoardo Pini.

Terminate le letture, l'Istituto passa alla nomina di un membro effettivo, in sostituzione del compianto prof. Sansoni; viene eletto il socio corr. prof. Giovanni Briosi.

L'adunanza viene sciolta alle ore 14.

DIARIO ESTERO

La *Frankfurter Zeitung* pubblica un telegramma da Pietroburgo nel quale, mentre si smentisce la proposta alleanza turco-russa, si narra che da una decina d'anni si parla di un'alleanza tra le due Potenze e che, da ambo i lati, sono stati fatti continui sforzi per giungere a questo risultato.

Chakir pascià, che era ambasciatore turco a Pietroburgo, fu l'intermediario di tali negoziati. Dopo aver ottenuto dal Sultano la relativa autorizzazione, egli propose ad Alessandro III un colloquio con Abdul Hamid per concludere « un accordo più stretto ». Tutto era già stato convenuto perchè l'incontro avesse luogo in Crimea, allorquando, all'ultimo momento, il Sultano non potè decidersi di abbandonare Yildiz Kiosk, per tema che, durante la sua assenza, avvenisse una rivoluzione di palazzo e che suo fratello Muad fosse assunto al trono.

***

Secondo il *Galignani's Messenger*, il sig. de Courcel, ambasciatore francese a Londra, ripigliando il suo posto, ha intenzione di riaprire i negoziati preliminari per discutere la questione dell'Egitto - negoziati interrotti dopo il ritiro di Decrais.

Finchè i negoziati non siano bene avviati, la Francia non chiederà alle Potenze amiche di parteciparvi.

Il noto parlamentare inglese Labouchère dichiarò, in una intervista, ad un redattore del *Gaulois*, essere d'opinione che l'Inghilterra dovrebbe sgombrare l'Egitto quanto prima possibile. Il sogno dell'Inghilterra di fondare un impero coloniale che si estendesse da Alessandria fino all'Africa australe è divenuto una chimera.

La realizzazione di questo sogno è impossibile, perchè la Germania, occupando l'Africa centrale, interrompe le continuità delle possessioni inglesi. Labouchère disse inoltre che anche il Governo inglese e lord Salisbury stesso incominciano a riflettere l'eventualità dell'evacuazione dall'Egitto. Labouchère è dell'opinione che la questione egiziana potrebbe venire sciolta da un giudizio d'arbitri, oppure per mezzo di accordi e trattati fra le Potenze interessate. Dopo lo sgombero da parte degli inglesi, l'Egitto potrebbe venire dichiarato uno Stato neutrale.

***

Il sig. John Morley, già ministro per l'Irlanda nel gabinetto Rosebery, e che nelle ultime elezioni generali è stato abbandonato dai suoi elettori di Newcastle, ha posto la sua candidatura nella circoscrizione di Melrose in Iscozia. Esso ha cominciato la sua campagna elettorale con un discorso in cui ha detto che lord Salisbury, il Presidente Cleveland e l'Imperatore Guglielmo avevano commesso nello stesso tempo tre errori.

Gugliemo II, disse egli, ha pensato a torto che l'Inghilterra mancherebbe al suo dovere al Transvaal. Lord Solisbury ha commesso l'errore di contestare la dottrina di Monroe e il sig. Cleveland ebbe il torto di emettere delle proteste che nessuna nazione che si rispetta potrebbe tollerare.

Mai, aggiunse egli, l'arbitrato sarebbe stato meglio applicato quanto nella quistione del Venezuela. Quanto all'impresa biasimevole di Jameson il miglior mezzo per giudicarla è di chiedersi quali ne sarebbero stati i risultati in caso di successo. Sarebbe stata sicuramente la rivoluzione, la guer-

ra di razza nell'Africa del sud, l'intervento della Germania e, come corollario, una guerra europea.

***

Una nota ufficiosa pubblicata dai giornali di Berlino dice che dalla smentita data alla notizia dell'invio di due legni da guerra tedeschi a Puerto Cabello, le autorità di Caracas non devono conchiudere che il governo tedesco resterebbe inattivo anche se i suoi reclami non ottenessero nessuna soddisfazione.

Il Presidente della Repubblica del Venezuela, sig. Crespo, è avvertito che non potrebbe fare assegnamento sull'aiuto degli Stati Uniti per sottrarsi all'adempimento dei suoi impegni nel caso che la Germania prendesse delle misure per assicurare il pagamento delle somme dovute.

La dottrina di Monroe, aggiunge la nota, può applicarsi forse a questioni territoriali tra le nazioni europee ed americane, ma non potrebbe essere invocata, anche nella sua più larga interpretazione, per proteggere i debitori morosi contro i reclami di una Potenza europea.

***

Un telegramma da Sofia, 4 febbraio, annunzia quanto segue:

Il Ministro degli Affari Esteri, sig. Narevich ha diretto a tutte le Agenzie estere una circolare comunicando loro il prossimo passaggio del Principe Boris all'Ortodossia. Nella circolare è pur detto che il *Sobranje* accolse con indescrivibile entusiasmo la lieta notizia che il Principe aveva dato il proprio consenso.

Il presidente dei ministri Stoilow venne oggi ricevuto dalla principessa Maria Luigia, cui espose l'entusiasmo con cui dal popolo venne accolta la notizia della conversione di Boris. Stoilow ringraziò la principessa per le sue buone e benefiche opere. Egli osservò che il popolo sa capire e valutare l'interna lotta, che la Sovrana in questi ultimi giorni dovette combattere.

La principessa Maria Luigia, partirà col principe Cirillo venerdì sera. Dapprima si recherà a Vienna, dove si tratterrà alcuni giorni. Di là ripartirà quindi per Nizza, per dimorarvi maggior tempo.

NOTE BIBLIOGRAFICHE

Abbiamo ricevuto il 5° numero della « Idea liberale » che si stampa a Milano. Eccone il sommario:

R. Bonfadini « Il Marchese di Rudinì » — E. Albasini Scrosati « Comune e servizi pubblici » — G. Martinelli, « La guerra Anglo-Germanica » — Cesare Lombroso « La religione e la sua influenza sul delitto » — Neera « I pretendenti alla Corona » — Vecchio Maestro « Ci vuol altro che Circolari! » — Emilio Morselli « La teoria di evoluzione secondo E. Spencer » (II) — A. Castiglione « Politica » « Noterelle ».

***

Natura ed Arte. — Si è pubblicato il fascicolo N. 5 (1° febbraio 1896), che forma il quarto numero della *quinta* annata. Eccone il sommario:

Neera « L'amuleto » — E. Pooletti « Fantastiche notti » — V. Borsezio « Salvatore Farina » — G. Deledda « San Giovanni Bello » — Montaguti Bonetti « Dopo l'idillio » — A. S. Puskin « Paesaggio » — C. Del Lungo « La illuminazione attraverso i secoli » — F. Rizzatti « Divagazioni musicali » — C. Lancerotto « Versi » — E. Montecorboli « L'Africa orientale » — G. Forti « L'epistolario di Arlecchino » — E. Luisa « Un mago del secolo decimo » — L. Chirtani « Concorso pre le imposte di bronzo della porta maggiore del Duomo di Milano » — A. Cimino Folliero De Luna « Trieste, Miramar, Massimiliano d'Austria » — M. Vanni « A Giovanni Fanti » — A. Pozzi « Rassegna scientifica » — A. Centelli « Vita veneziana » — A. De Vito Tommasi « Consigli d'igiene » — F. Rizzatti « Flora » — Marchesa di Riva « L'arte e la moda ».

Note bibliografiche — Miscellanea — Necrologie — Diario degli avvenimenti — Ricreazioni scientifiche e giuochi — Due tavole fuori testo — Musica.

***

La vita Italiana. Sommario del N. 6, dell'anno II°.

Tavola: Zeusi che studia l'« Elena » di A. Cefaly.

La Direzione « Un milionario glorioso » — Mantea « La Vocazione di Maria » — I. M. Palmarini « Un vinto » (*Continuazione e fine*) — A. De Benedetti « Dai Fuochi Fatui (Poesia) » — D. Cortesi « Figure della scomparsa Società Romana: Filippo Maria Renazzi » — Clelia Bertini Attili « Un busto di Michelangelo Caetani » — G. Lesca « I diarii romani di F. Gregorovius » (*Continuazione*) — A. Galanti « Ruggero Bonghi e la Società Dante Alighieri » — Il Pellegrino « Viaggi italiani all'estero: Il Giappone moderno » — C. Lancerotto « Intimità (Poesia) » — G. Barone « Profili d'artisti: Andrea Cefaly » — E. Boghen Conigliani « Profili di scrittori: Cesare Ugo Posocco poeta e prosatore » — G. Zannoni « I caratteri del rinascimento: Prolusione letta nella R. Università di Roma, il 16 gennaio 1896 » — B. D. De' Tassinari « Una spedizione in Abissinia » — Senatore G. Finali « L'Aneddoto » — A. Crosara « Impressioni d'una melodia di Chopin (Poesia) » — Camilla Buffoni-Zappa « Tra i nostri frutti: La mela » — P. Spezi « Costumi romani: Gli agnelli di Sant'Agnese — G. Vincenti « Invenzioni e scoperte italiane: A. Michela — *Corrieri:* G. Quattrociocchi « Vita eritrea (Lettera da Adi-Grat) » — Leone Fortis » Vita romana » — Raffaello Barbiera « Vita milanese » — G. Lando di Valdarsa « Vita giulia » — G. Zannoni « Cronaca letteraria » — Principessa Tiborini « Nota mondana » — A. De Gubernatis « Nota politica » — F. G. « Noterelle statistiche ».

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Le LL. MM. il Re e la Regina ricevettero ieri le LL. AA. II. il Principe e la Principessa Errico di Prussia.

Nel pomeriggio d'ieri stesso le LL. MM. restituirono agli augusti ospiti la visita, recandosi nel loro quartiere all'Hôtel Bristol.

Dall'Eritrea. — L'*Agenzia Stefani* ha da Massaua, 5:

Il generale Baratieri, in seguito ad analoga domanda del Governo centrale, ha risposto che il motivo della

ritenuta degli ostaggi da parte di Menelik fu una violazione dei patti.

Le trattative per lo sgombro di Macallè, coll'intervento di Felter e per iniziativa di Menelik, furono condotte dal generale Baratieri e dal colonnello Galliano, il quale convocò il consiglio di difesa e ne ebbe l'adesione.

Croce Rossa Italiana. — Al Comitato Centrale della Croce Rossa Italiana sono pervenute le seguenti nuove offerte:

Dal Sotto Comitato Regionale di Torino (2° versamento) L. 20,000 — Dal Sotto Comitato di Bergamo (2° versamento) 1275,10 — Idem del Verbano, in Milano (3° versamento) 802,55 — Idem di Brescia (2° versamento) 1200 — Idem di Grosseto (raccolte ad Orbetello e dintorni) 500 — Idem di Monterotondo 274,50 — Cassa di Risparmio di Firenze 5000 — Sig. Mauro Ricomagno di Calliano (a mezzo del Ministero della guerra) 49 — Civici pompieri di Romano di Lombardia (a mezzo Ministero suddetto) 10 — Conte di Friso 400 — Contessa Taverna-Bianchi (per conto delle signore di Casale Monferrato) 500 — N. N. di Vasto 1,10 — Sig. Corinaldi Ugo di Scandiano 10 — Comune di Miasino (per somme raccolte) 81,25 — Sig. Catalani Tito di Monteporzio (a mezzo *Tribuna*) 2 — Congregazione di Carità di Amatrice (a mezzo *Tribuna*) 40 — Sig. Persichetti Antonio Clementdi Colli (a mezzo *Tribuna*) 20.

Villaggio d'Illica, comune di Accumoli (a mezzo *Tribuna*) 8,05 — Deput. prov. di Ancona 300.

Hanno poi inviato offerte i Comuni seguenti:

Baldichieri Lire 20, Gabbiano 10, Montevarchi 100, Pedaso 10, Montegranaro 10, S. Croce del Sannio 5, Garlasco 10, Corteno 10, Gambaro 50, Atessa 215,33, Stagno Lombardo 10, Poonghera 10, Recco 50, Motteggiana 10, Miasino 80, Montagnano 50, Montecchio 10, Licenza 10, Colle di Val d'Elsa 153, Colonnella 20, Fiso d'Artico 25.

Sono pervenute inoltre al Comitato centrale le seguenti offerte in materiale e generi di conforti:

Dal R. Parroco di Dronero, cassa materiale medicazione. Dal sotto Comitato di Genova, cassa bottiglie Cognac, cassa biscotti. Dal sotto Comitato di Ferrara, 60 bottiglie Cognac, Marsala, ecc. Dal sotto Comitato di Firenze, 256 limoni, 30 bottiglie vini e liquori, 16 scatole latte condensato, kg. 30 pasta glutinata. Farmacia Durot di Napoli, 500 bottiglie liquore *Eritrea*.

Arrivi di truppe. — Proveniente da Napoli è giunto ieri a Massaua il piroscafo *Bosforo*, della N. G. I., col 19° battaglione fanteria Africa, comandato dal maggiore Zuccotti, e con quadrupedi, munizioni e provviste. Da Suez proseguì per Massaua iersera il piroscafo *Vincenzo Florio*, con a bordo il generale Ellena.

Esposizione regionale di enologia a Firenze. — È stata inaugurata a Firenze l'Esposizione di enologia e floricoltura, con l'intervento di S. A. R. il Principe di Napoli. Gli espositori sono numerosi. Nella sezione di enologia, sono specialmente notati, per i loro prodotti, il marchese Niccolini, l'avv. Pestellini, il prof. Bottai, il cav. Giuntini, il conte Pandolfini, il conte Guicciardini.

Marina Mercantile. — Ieri i piroscafi *Marco Minghetti* e *Indipendente*, della N. G. I., partirono da Massaua diretti a Napoli; il vapore *Fulda*, della N. L., giunse a New-York ed il *Normannia*, della C. A. A., da Gibilterra proseguì per New-York.

Oggi i piroscafi *Raffaele Rubattino*, *Gottardo* e *Polcevera*, della N. G. I., sono giunti a Porto-Said diretti il primo per Napoli e Genova, il secondo ed il terzo per Napoli.

Grave incendio. — Un dispaccio da Brescia, in data di stamane dice:

Notizie da Valcamonica dicono che, nella scorsa notte, un incendio distrusse il paese di Temu con tutte le masserizie ed il bestiame.

S'ignora se vi siano vittime.

Roma. — SPETTACOLI DI QUESTA SERA:

Argentina — (Fuori abbon.) — *Manon* e *La Maledetta*, ore 20.
Nazionale — *Manon*, ore 21.
Valle — *Un dramma nuovo*, ore 21.
Quirino — *La caccia allo stivale*, ore 21.
Metastasio — *Caffè Concerto*, ore 21.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARIGI, 5. — La Legazione serba smentisce la voce corsa che il Re di Serbia si sia fidanzato con una Principessa del Montenegro.

LONDRA, 5. — Il *Times* ha da Costantinopoli che 12 persone, fra le quali un colonnello e due maggiori appartenenti alla Casa militare del Sultano, sono state arrestate nella scorsa notte per essere in rapporto col partito dei Maomettani malcontenti.

VIENNA, 5. — Il *Fremdenblatt*, a proposito del Messaggio del Principe Ferdinando alla nazione bulgara, dichiara che le espressioni di biasimo in esso contenute, dovrebbero essere assolutamente respinte, se fossero dirette contro il Papa.

Lo stesso giornale riconosce il grande sacrificio fatto dal Principe di Bulgaria ed esprime la speranza che il paese ne trarrà maggiore forza all'interno. Soggiunge che, dal punto di vista europeo, il consolidamento dell'autorità del Principe e del Governo attuale bulgaro non può che ispirare soddisfazione. Non è da attendersi che qualsiasi Potenza voglia avere una spiccata preponderanza nelle cose di Bulgaria. La necessità del mantenimento dello *statu quo* è troppo accentuata da ogni parte, anche da quella dello Stato che specialmente si presenta al pensiero, perchè non si abbia ad essere pienamente tranquilli a questo riguardo.

Il *Fremdenblatt* conclude dicendo, che quando la Bulgaria avrà acquistato abbastanza forza per resistere a qualsiasi tentativo da parte bulgara di ridestare disordini in Macedonia, ne saranno rassicurate le grandi Potenze, come pure il Sultano e gli Stati confinanti col Principato.

MADRID, 5. — Si ha dall'Avana, in data di ieri:

La banda d'insorti, comandata da Varona, fu sorpresa dal generale Luque in San Juan, ne venne sloggiata, perdette le armi ed ebbe undici morti.

Un convoglio di viveri fu fatto deviare dagli insorti presso San Filippo; ma la scorta, aiutata da quattro compagnie del reggimento delle Baleari, lo difese, respingendo il nemico.

La colonna di Gonzales Moro mise in fuga, il 29 scorso mese, in Cuchillas (Santiago) una banda di 500 insorti.

Le colonne che inseguono la banda di Gomez, la raggiunsero e l'attaccarono presso Sant'Antonio. Sette squadroni di cavalleria caricarono gli insorti, ponendoli completamente in fuga. Gli insorti abbandonarono armi, munizioni e materiale.

SOFIA, 5. — I giornali *Mir* e *Progress* confermano che lo Czar ha accettato l'invito fattogli dal Principe Ferdinando di essere il padrino del Principe Boris.

Lo Czar sarà probabilmente rappresentato alla cerimonia religiosa da un generale. Molti cittadini stanno preparando un treno speciale per andargli incontro.

In tutte le città si fanno grandi preparativi per festeggiare il passaggio del Principe Boris alla Chiesa nazionale ortodossa.

ATENE, 5. — Il deputato Zaimis, ministeriale, è stato eletto Presidente della Camera, con 122 voti contro 39, dati al candidato dell'Opposizione Argerinos.

STOCCOLMA, 5. — Il Ministro della giustizia, dott. A. Oestergren, si è dimesso.

Il Presidente del Tribunale, Annerstedt, è stato nominato in sua vece.

SOFIA, 5. — Il Presidente del Consiglio, Stoiloff, con la sua signora e col suo segretario privato, Taptschileschtow, è partito per Costantinopoli per farvi un breve soggiorno.

COWES, 5 — Ebbero luogo, oggi, i solenni funerali del Principe Enrico di Battenberg.

Vi hanno assistito la Regina Vittoria, la Principessa Beatrice e gli altri Membri della Famiglia Reale, il Principe Alberto di Prussia, come rappresentante dell'Imperatore Guglielmo, tutti gli Ambasciatori ed altre notabilità.

La salma del Principe Enrico di Battenberg fu trasportata nella chiesa di Vippingham, dove il Vescovo di Winchester ha celebrato la funzione funebre.

Indi la salma fu tumulata nella chiesa.

La Regina e la Principessa Beatrice erano profondamente commosse.

LISBONA, 6. — Cinquantasette anarchici sono stati arrestati onde scoprire l'autore della bomba fatta scoppiare, ieri l'altro, dinanzi l'abitazione del medico, il quale constatò la demenza dell'operaio che, il 29 scorso mese, gettò un sasso contro la carrozza del Re.

COSTANTINOPOLI, 6. — Il Presidente del Consiglio bulgaro, Stoiloff, è giunto e si è recato subito a Yildiz-Kiosk.

SOFIA, 6. — Si crede che il Presidente del Consiglio, Stoiloff ritornerà qui accompagnato dall'Esarca bulgaro, il cui arrivo pel 28 gennaio (vecchio stile), è confermato.

COSTANTINOPOLI, 6. — L'Ambasciata d'Italia ha presentato formale reclamo alla Porta per l'uccisione del padre Salvatore da Cappadoccia, al secolo Salvatore Lilli, cittadino italiano, parroco di Mugiuk Doresi, presso Zeitun. Secondo si afferma, il padre Salvatore sarebbe stato assassinato nello scorso novembre dalla scorta mandatagli dal Mutessarif per sottrarlo al pericolo che egli correva a cagione dello stato di anarchia in cui si trovava il paese.

Contemporaneamente, la R. Ambasciata ha dato istruzioni al cav. Vitto, R. Console in Aleppo, inviato a Zeitun in missione, di procedere ad una inchiesta esauriente sulle circostanze che accompagnarono l'assassinio del missionario italiano.

BUENOS-AYRES, 6. — Uriburu riassumerà, lunedì prossimo, la Presidenza della Repubblica.

SOFIA, 6. — Il giornale *Mir* pubblica un entusiastico articolo, nel quale rende omaggio all'enorme sacrificio fatto dal Principe Ferdinando e dalla Principessa Maria Luisa e dice che la Dinastia bulgara divenne così Dinastia nazionale, legata per sempre alla Bulgaria.

Il giornale soggiunge che l'accettazione dello Czar di essere padrino del Principe Boris nella sua conversione all'Ortodossia, è realmente una seconda liberazione della Bulgaria.

Si dice che la data della conversione del Principe Boris sarebbe stata fissata secondo il desiderio dello Czar, onde abbia tempo di giungere a Sofia la deputazione russa, che si comporrebbe di un generale e di un diplomatico. Questi sarebbe il principe Nelidoff.

WASHINGTON, 6. — Il prestito di cento milioni di dollari è stato coperto cinque volte.

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 5 febbraio 1896

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50.60.

Barometro a mezzodì	773.7
Umidità relativa a mezzodì	45
Vento a mezzodì	Nord debole.
Cielo	sereno.
Termometro centigrado	Massimo 11.°5. Minimo 1.°9.

Pioggia in 24 ore: — —

Li 5 febbraio 1896.

In Europa pressione alquanto bassa alle latitudini settentrionali, specialmente elevata al Centro e sulla penisola Balcanica. Bodo 741; Christiansund, Pietroburgo 755; Varsavia 770; Parigi, Zurigo 778; Budapest 779.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso specialmente al N e Centro, venti forti grecali, mare agitato costa orientale sicula; neve sull'Etna, temperatura leggermente diminuita; diverse nebbie al N, brinate, gelate Italia superiore.

Stamane: cielo vario in Sicilia, generalmente sereno altrove; venti ancora in forza grecali sulla costa orientale della Sicilia deboli settentrionali nel continente, barometro intorno 775 N e Centro, 771 a Cagliari, Cosenza, 768 a Malta.

Mare agitato Palermo, Capo Spartivento, Siracusa, Cozzo Spadaro.

Probabilità: venti settentrionali ancora freschi in Sicilia, deboli altrove; cielo vario con qualche pioggia al S; qualche brinata e gelata al Nord e Centro.

BOLLETTINO METEORICO
DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 5 febbraio 1896.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	TEMPERATURA Massima	Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	sereno	calmo	15 9	2 7
Genova	sereno	calmo	13 9	7 0
Massa Carrara	—	—	—	—
Cuneo	sereno	—	9 0	6 0
Torino	sereno	—	7 2	— 0 3
Alessandria	sereno	—	8 0	— 1 7
Novara	sereno	—	9 8	— 0 2
Domodossola	caligine	—	10 8	— 0 4
Pavia	sereno	—	8 7	— 2 4
Milano	sereno	—	8 6	— 1 6
Sondrio	sereno	—	8 8	0 3
Bergamo	sereno	—	9 9	2 7
Brescia	sereno	—	8 5	— 0 4
Cremona	nebbioso	—	7 9	— 1 1
Mantova	sereno	—	9 4	— 1 6
Verona	sereno	—	10 4	— 1 1
Belluno	sereno	—	8 8	— 1 4
Udine	sereno	—	8 2	0 0
Treviso	sereno	—	8 0	1 0
Venezia	sereno	calmo	9 0	0 2
Padova	sereno	—	8 4	— 1 5
Rovigo	nebbioso	—	8 0	— 2 6
Piacenza	sereno	—	8 4	— 2 8
Parma	sereno	—	8 9	0 0
Reggio Emilia	sereno	—	6 5	— 0 9
Modena	sereno	—	5 4	— 3 3
Ferrara	nebbioso	—	5 4	— 2 2
Bologna	sereno	—	5 4	— 2 0
Ravenna	sereno	—	1 0	— 2 2
Forlì	sereno	—	6 4	— 1 0
Pesaro	sereno	legg. mosso	6 3	— 1 5
Ancona	nebbioso	calmo	7 0	1 4
Urbino	sereno	—	15 5	0 8
Macerata	sereno	—	7 7	1 8
Ascoli Piceno	sereno	—	9 5	0 5
Perugia	sereno	—	7 9	1 8
Camerino	sereno	—	3 8	0 0
Pisa	sereno	—	15 4	— 3 5
Livorno	sereno	calmo	13 0	2 0
Firenze	sereno	—	13 4	— 1 6
Arezzo	sereno	—	11 8	2 3
Siena	sereno	—	12 0	1 3
Grosseto	1/4 coperto	—	15 8	4 8
Roma	3/4 coperto	—	14 0	1 9
Teramo	sereno	—	11 2	0 6
Chieti	sereno	—	7 4	— 2 8
Aquila	—	—	—	—
Agnone	sereno	—	4 6	— 2 0
Foggia	1/4 coperto	—	9 2	2 9
Bari	sereno	calmo	9 0	2 9
Lecce	coperto	—	10 0	6 0
Caserta	sereno	—	10 8	5 8
Napoli	sereno	legg. mosso	9 5	5 9
Benevento	3/4 coperto	—	9 5	4 9
Avellino	1/4 coperto	—	6 9	0 4
Salerno	—	—	—	—
Potenza	coperto	—	2 5	— 1 1
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	nebbioso	—	7 3	— 2 0
Reggio Calabria	3/4 coperto	legg. mosso	12 8	7 2
Trapani	3/4 coperto	legg. mosso	14 5	9 4
Palermo	coperto	agitato	14 9	3 7
Porto Empedocle	1/4 coperto	mosso	17 0	—
Caltanissetta	sereno	—	12 4	1 5
Messina	1/2 coperto	legg. mosso	1[illegible] 2	8 2
Catania	3/4 coperto	mosso	1[illegible] [illegible]	4 9
Siracusa	coperto	tempesta	12 9	9 3
Cagliari	sereno	calmo	18 7	3 5
Sassari	1/4 coperto	—	14 6	4 8

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 5 febbraio 1896.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 gen. 96			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	91,90 87½ 85 87½		— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	91,82½ 85	91 84			— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	91,85 87½ 90	— —			— —
			detta » di L. 5 a 25	92,20 50 93	— —			— —
»			detta 4½ %		— —			102 10
			detta 4 %		— —			91 90
1 ott. 95			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
			detta 3 % 2ª grida		— —			55 50
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64.		— —			101 50
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.).		— —			98 —
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			100 25
1 dic. 95			» Rothschild		— —			107 —
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario.		Cor. Med.			
1 gen. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 ott. 95	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			470 —
»	500	500	dette 4 % 2ª a 8ª Emissione		— —			462 —
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 ott. 95	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			331 —
»	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			487 —
»	500	500	» » » » » 4½ %		— —			490 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
»	500	500	» » » Op.ª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4½ %		— —			— —
1 ott. 95	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4½ %		— —			493 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 gen. 96	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			655 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			494 —
1 lug. 93	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 apr. 95	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 96	1000	700	Az. Banca d'Italia		— —			762 —
1 gen. 93	1000	1000	» » Romana		— —			340 —
1 lug. 93	300	300	» » Generale		— —			50 50
1 gen. 95	250	250	» » di Roma		— —			100 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 91	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ott. 95	500	500	» » Anglo-Rom.ª per l'Illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi.		— —			842 —
1 gen. 96	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1190 —
1 gen. 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua.		— —	190½ 190		— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —	40		— —
1 gen. 94	150	150	» » dei Molini e Magazz. Generali.		— —			33 —
1 gen. 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gen. 96	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			210 —
1 apr. 95	125	125	» » Anonima Tramway-Omnibus		— —			206 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » Navigazione Generale Italiana.		— —			292 —
1 gen. 90	250	250	» » Metallurgica Italiana.		— —			— —
1 gen. 94	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			130 —
			» » Caoutchouc		— —			— —
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	29¼		— —
1 gen. 95	250	250	» » di Credito e d'Industria edilizia		— —			— —
	500		» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 96	500		» » « Credito Italiano »		— —			545 —

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor.Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni.					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			86 —
»	250	125	» » - Vita		— —			211 50
			Obbligazioni diverse.					
1 gen. 96	500	500	Obbl. Ferrov. 3 0/0 Emiss. 1887-88-89		— —			284 —
1 lug. 93	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			448 —
1 ott. 94	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			275 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			115 —
»	500	500	» » Acqua Marcia		— —			512 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 lug. 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia.		— —			— —
1 ott. 95	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
»	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —
1 lug. 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna.		— —			— —
»	250	250	» » FF.Napoli-Ottaiano (5 % oro)		— —			170 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina.		— —			— —
»	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
	25	25	Obb. prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —

SCONTO	CAMBI		Prezzi fatti	Nominali	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze	Genova	Milano	Napoli	Torino
2	Francia	90 giorni	— —	108 12½	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	108 75	— —	108 75	108 80	108 82½	— —	108 90
2	Londra	90 giorni	— —	27 28½	27 30½	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	— —	27 43	— —	27 43½ 44	27 46	— —	27 49
	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania	Chêque	— —	— —	— —	134 17½ 15	134 20	— —	134 22½

Risposta dei premi . 27 febbraio
Prezzi di Compensaz. 27 »

Compensazione . . . 28 febbraio
Liquidazione . . . . 29 »

Sconto di Banca 5 % — Interessi sulle Anticipazioni 5 %

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GENNAIO 1896

Rendita 5 %	91 40
detta 4½ %	102 —
detta 4 %	91 40
detta 3 %	55 50
Prestito Rothschild 5 %	107 —
Obb. Città di Roma 4 %	460 —
» Cred. Fond. S. Spirito	332 —
» » » B. Nazion.	490 —
» » » »	498 —
Azioni Ferr. Meridionali	642 —
» » Mediterranee	485 —
» Banca d'Italia	760 —
» » Romana	350 —
» » Generale.	50 —
» Banco di Roma.	100 —
» Banca Tiberina.	— —
» Soc. Industriale	— —
» » Cred. Mobiliare.	— —
» » Gas	825 —
» » Acqua Marcia	1176 —
» » Condotte d'acqua	180 —
Azioni Soc. Gener. Illuminaz.	210 —
» » Tramway-Omnib.	209 —
» » Molini Mag. Gen.	31 —
» » Immobiliare	41 —
» » Navig. Gen. Ital.	290 —
» » Metallurgica Ital.	— —
» » Piccola Borsa	130 —
» » Risanamento	30 —
» » An. Piem. Elett.	160 —
» » Fondiaria Incend.	82 —
» » » Vita	210 —
» » Ferr. Sarde	310 —
» » Credito Italiano.	545 —
» » Ind. Valnerina	— —
» » Acciaierie.	— —
Obb. Soc. Immob. 5 %	280 —
» » » 4 %	100 —
» » Ferroviarie	285 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	170 —
» » del Tirreno	445 —
» » Fond. Ist. Italiano	498 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

1 febbraio 1896.

Consolidato 5 %	L. 93 944
Consolidato 5 % senza la cedola del semestre in corso	» 91 914
Consolidato 3 % nominale	» 55 325
Consolidato 3 % senza cedola nominale	» 54 125

Il Presidente
R. TITTONI.

Per il Sindaco: ORESTE PUERI.

Visto: Il Deputato di Borsa: ADOLFO ROESLER FRANZ.

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.